

GEMEENTE ENSCHEDE

MONITORINGPLAN

LEEFBAAR, AANTREKKELIJK,

BEREIKBAAR



ENSCHUDE

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING 3

Doelstelling	3
Scope en afbakening	3

1. MEETMETHODEN EN -INSTRUMENTEN 5

2. DATAVERZAMELING EN -ANALYSE 6

Aantallen autoverkeer	6
Routekeuze autoverkeer	6
Aantallen fietsverkeer	6
Routekeuze fietsverkeer	6
Verkeersveiligheidsrisico	6
Belevingsonderzoek	6

3. RAPPORTAGE EN EVALUATIE 7

4. GEGEVENS WIJKVERKEERSPLAN (BASIS_2022) 8

Aantallen autoverkeer	8
-----------------------	---

5. METINGEN 2023 11

Aantallen Autoverkeer	11
Route autoverkeer	13
Aantallen fietsverkeer	14
Routekeuze fietsverkeer	15
Verkeersveiligheidsrisico	18
Belevingsonderzoek	19

6. METINGEN 2024 20

Aantallen Autoverkeer	20
Route autoverkeer	22
Aantallen fietsverkeer	23
Routekeuze fietsverkeer	24
Verkeersveiligheidsrisico	27

BIJLAGEN 29

doorgaande routes 2023	29
------------------------	----

INLEIDING

Bij vaststelling van het verkeersplan Noordwest is de toezegging gedaan dat er een monitoringsplan met de raad wordt gedeeld, waarin ook aandacht is voor fietsstromen. Dit plan geeft invulling aan deze toezegging.

De belangrijkste aanleiding voor het verkeersplan Noordwest Enschede is de omvangrijke stroom doorgaand, wijkvreemd autoverkeer in de wijk. Dit gaat om autoverkeer dat zowel herkomst als bestemming buiten het gebied heeft. Als gevolg van het vele autoverkeer ontstaan ook verkeersveiligheidsproblemen voor met name de fietsers in de wijk.

Om de verkeerssituatie in de wijk te verbeteren, wordt er in gezet op een toename van het fietsverkeer. Hierdoor zal fietsveiligheid een nog belangrijker aandachtspunt worden. Ten tijde van het opstellen van het wijkverkeersplan is een uitgebreid kentekenonderzoek uitgevoerd. Hierbij is op de belangrijkste in- en uitgangen van de wijk gemeten hoeveel voertuigen er rijden en welke relaties er bestaan. Het wijkverkeersplan wijzigt de verkeerssituatie in de wijk op een aantal punten, waardoor de autostromen in de wijk zullen wijzigen.

DOELSTELLING

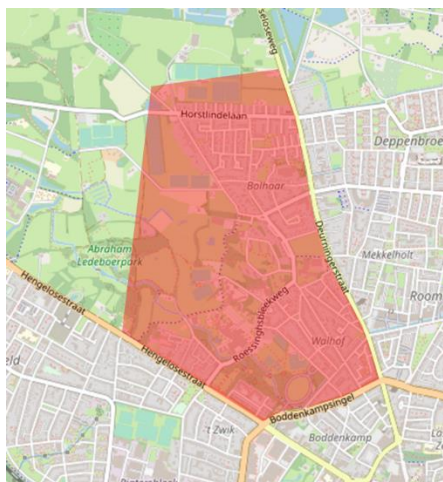
Doelstelling van de monitoring is om inzicht te houden in de verkeerssituatie in Noordwest Enschede. Hierbij gaat het om vier onderdelen:

1. Autoverkeer.
2. Fietsverkeer.
3. Verkeersveiligheid
4. Beleving

SCOPE EN AFBAKENING

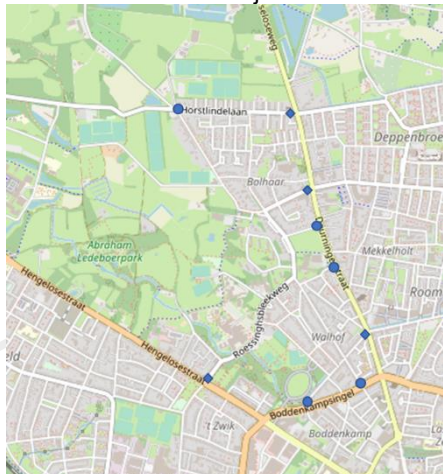
Met Noordwest Enschede bedoelen we het gebied afgebakend door:

- Deurningerstraat
- Boddenkampsingel
- Hengelsestraat
- Groene zone met Ledeboerpark en sportvelden



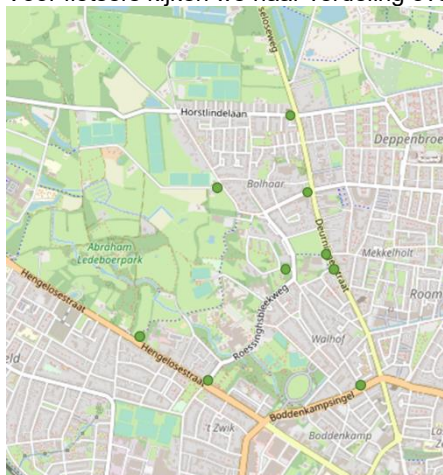
Figuur 1 – Afbakening van het onderzoeksgebied

Voor het autoverkeer kijken we naar verdeling over hoofdroutes en aantallen.



Figuur 2 – Meetlocaties autoverkeer

Voor fietsers kijken we naar verdeling over hoofdroutes en aantallen.



Figuur 3 – Meetlocaties fietsverkeer

Verkeersveiligheid beschouwen we op basis van de risico-gestuurde aanpak. Daarbij wordt gekeken naar de ontwikkeling van de verkeerssituaties in de wijk. We kijken nadrukkelijk niet naar ongevallenstatistiek.

De beleving van inwoners gaat om de beleving van de mensen die in het betreffende gebied wonen op de thema's leefbaarheid.

1. MEETMETHODEN EN - INSTRUMENTEN

Bij het kiezen van methodieken en instrumenten kiezen we nadrukkelijk voor betaalbare oplossingen. Een camera-onderzoek zoals dat tijdens het opstellen van het wijkverkeersplan heeft plaatsgevonden is te kostbaar om jaarlijks uit te voeren.

We kiezen jaarlijks één week waarin we verkeerstellingen uitvoeren. Afhankelijk van de planning van ander onderzoek, maar altijd in de periode oktober-november.

Op de blauwe locaties (Figuur 2) meten we aantallen auto's. Deels via de permanent aanwezig inductielussen van het verkeerslicht. Deels via telslangen op straat. Op de locaties met een verkeerslicht (ruiten) meten we het hele jaar door. Daar maken we ook een inschatting van aan- en afrijrichting op basis van de data op andere takken van de kruising.

Voor routekeuze kijken we ook naar de inzichten die we krijgen vanuit de Floating Car Data (FCD) van Tomtom.

Op de groene locaties (Figuur 3) tellen we aantallen fietsers per richting. Voor routes van fietsverkeer maken we gebruik van de data vanuit de Enschede Fietst-app.

2. DATAVERZAMELING EN -ANALYSE

AANTALLEN AUTOVERKEER

Hiervoor maken we per locatie het aantal voertuigen inzichtelijk dat in de meetweek is gepasseerd.

Daarbij kijken we ieder jaar naar de verdeling over de tijd. Over de jaren heen vergelijken we op etmaalniveau.

Op locaties met een permanente telling vanuit het verkeerslicht houden we aantallen per dag bij.

Daarbij berekenen we per week het werkdaggemiddelde en houden we dagen met piekbelasting bij.

Voor de dagen met piekbelasting maken we een correlatie met weer op basis van neerslaggegevens van het weerstation Twenthe Airport (KNMI).

ROUTEKEUZE AUTOVERKEER

Hiervoor maken we een inschatting op basis van de aantallen per tellocatie, de aan- en afrijrichtingen op de kruispunten, verdelingscijfers vanuit het eerder uitgevoerde kentekenonderzoek en verdelingscijfers vanuit FCD van TomTom. We beperken ons hierbij tot het verkeer door de wijk vanaf de Deurningerstraat richting de Hengelosestraat en terug:

- Beethovenlaan-Roessinghsbleekweg-Hengelosestraat
- Bachlaan-Roessinghsbleekweg-Hengelosestraat
- Lyceumlaan-Roessinghsbleekweg-Hengelosestraat

AANTALLEN FIETSVRKEER

Hiervoor maken we per locatie het aantal fietsers inzichtelijk. Daarbij kijken we ieder jaar naar de verdeling over de tijd. Over de jaren heen vergelijken we op etmaalniveau.

ROUTEKEUZE FIETSVRKEER

Voor routekeuze van het fietsverkeer kijken we naar de data uit de Enschede fietst-app. We kijken hiervoor naar het gebruik van de verschillende routes:

- Beethovenlaan - Hengelosestraat

- o Via Roessinghsbleekweg
- o Via Slagmanpad
- o Anders
- Pierenkampweg - Hengelosestraat
 - o Via Roessinghsbleekweg
 - o Via Slagmanpad
 - o Anders
- Kottendijk-Mozartlaan-Viermarkenweg
 - o Via Mozartlaan
 - o Via Park de Kotten
 - o Anders

We kijken hier naar de trend in de verdeling (%) tussen de routevarianten. Dit doen we voor ieder kwartaal.

Daarnaast kijken we specifiek naar de routeverdeling voor ritten van en naar Stedelijk Lyceum locatie Kottenpark. Hiervoor maken we ieder kwartaal een overzicht met de verdeling (%) over aanrijrichtingen van alle ritten met herkomst of bestemming Stedelijk Lyceum.

VERKEERSVEILIGHEIDSRISICO

Voor de verkeersveiligheidsrisico's maken we een overzicht van risico-locaties. Het gaat bijvoorbeeld om:

- Wegen waar hard gereden wordt
- Onveilige inrichting voor fietsers op 50-wegen
- Complexe kruispunten

We maken hiervoor een kaart met snelheden in de wijk. Daarnaast is er een lijst met risicovolle inrichting. Van deze lijst houden we bij welk deel van de risico's over de jaren lager worden.

BELEVINGSONDERZOEK

Voor het belevingsonderzoek gaan we in gesprek met de inwoners. Dit gebeurt tijdens de inloopavonden per deelproject. Ook zullen we wanneer nodig de gehele wijk betrekken.

3. RAPPORTAGE EN EVALUATIE

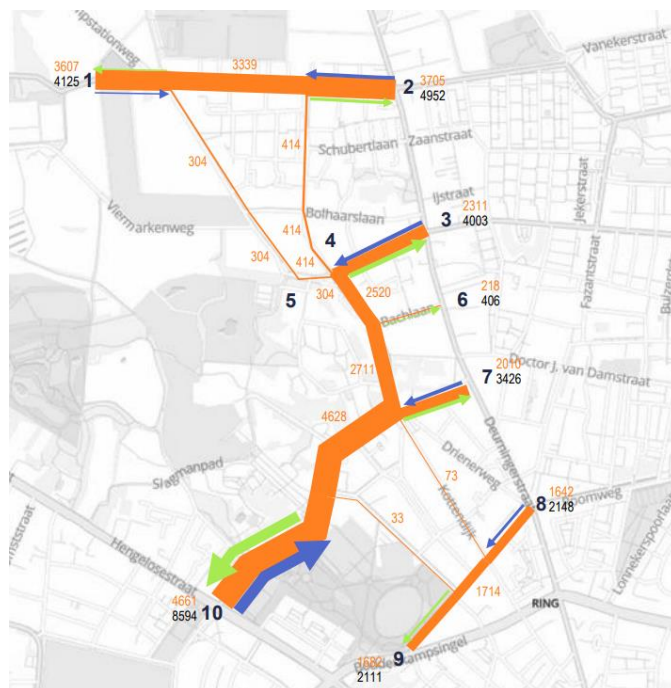
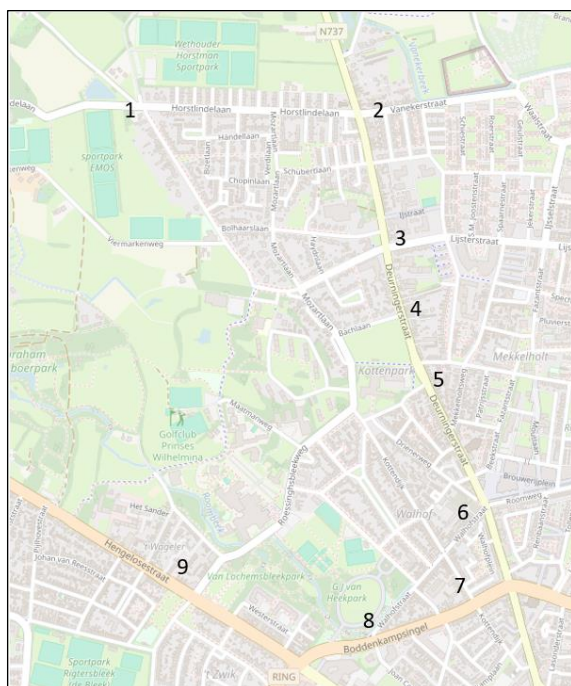
Per kalenderjaar rapporteren we op basis van de uitgevoerde metingen en analyses. Deze rapportage verschijnt in het eerste kwartaal van het volgende kalenderjaar. Op basis van deze rapportage wordt gekeken waar bijsturing in de uitvoering van projecten noodzakelijk is.

4. GEGEVENS WIJKVERKEERSPLAN

(BASIS_2022)

Onderstaande afbeelding geeft de meetlocaties uit het wijkverkeersplan weer. Er is een kentekenonderzoek uitgevoerd op 9 – 13 mei 2022. In de tabel staan het gemeten aantal voertuigen in motorvoertuigen (mvt) per etmaal en het percentage doorgaand verkeer. Deze gegevens vormen de basis voor het wijkverkeersplan, en als 0-meting voor het monitoringsplan.

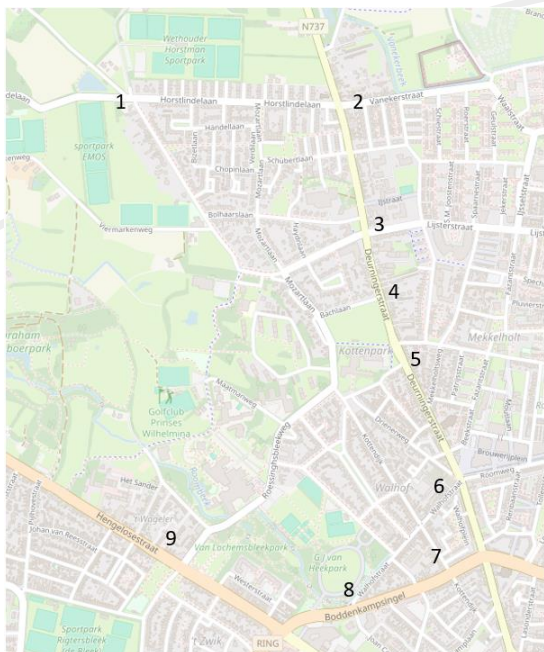
AANTALLEN AUTOVERKEER



	Meetlocatie	Telling 2022	Doorgaand
1	Horstlindelaan (1)	4950	87 %
2	Horstlindelaan (2)	4100	75 %
3	Beethovenlaan	4000	58 %
4	Bachlaan	400	54 %
5	Lyceumlaan	3450	59 %
6	Walhofstraat (1)	2150	76 %
7	Kottendijk		
8	Walhofstraat (2)	2100	80 %
9	Roessingsbleekweg	9050	54 %

5. TRENDS

In dit hoofdstuk vergelijken we de verschillende jaren. We vergelijken de intensiteiten, snelheden, en percentage doorgaand verkeer. Jaarlijks zal in dit hoofdstuk de resultaten van het betreffende jaar worden toegevoegd.



AANTALLEN AUTOVERKEER

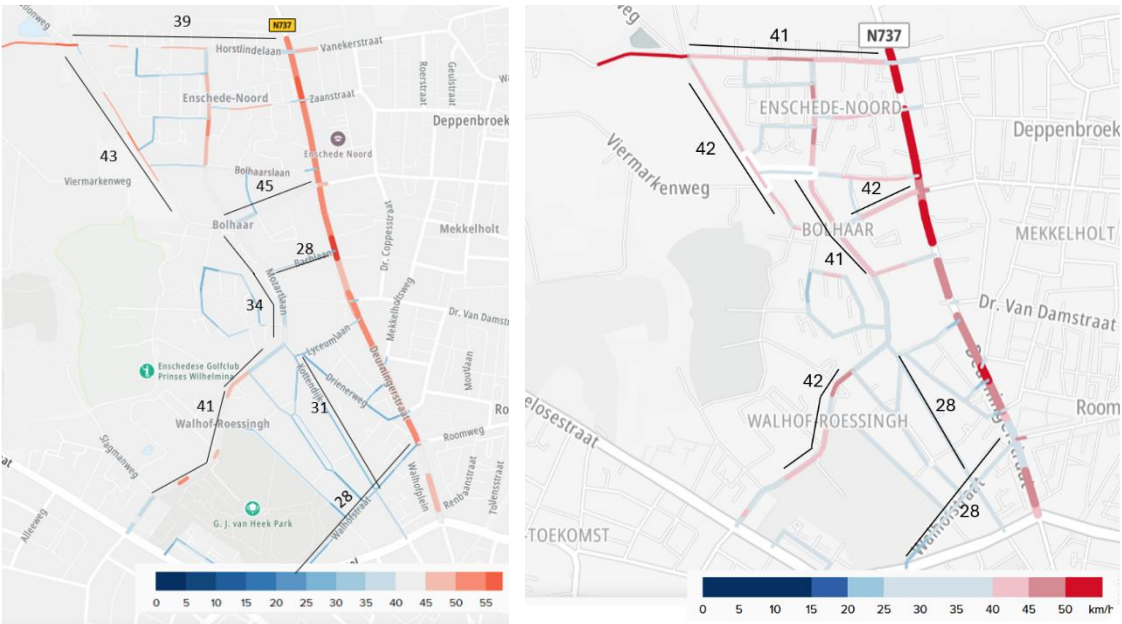
	Meetlocatie	Telling 2022	Telling 2023	Telling 2024
1	Horstlindelaan (1)	4950	2347	3047
2	Horstlindelaan (2)	4100	4787	5200
3	Beethovenlaan	4000	5800	4967
4	Bachlaan	400	583	*
5	Lyceumlaan	3450	1519	1378
6	Walhofstraat (1)	2150	2150	1538
7	Kottendijk	*	622	484
8	Walhofstraat (2)	2100	1664	1538
9	Roessingsbleekweg	9050	10390	9721

Tabel 1 *defecte tellus

DOORGAAND VERKEER

	Meetlocatie	Doorgaand 2022	Doorgaand 2023	Doorgaand 2024
1	Horstlindelaan (1)	87%	77%	74%
2	Horstlindelaan (2)	75%	68%	69%
3	Beethovenlaan	58%	50%	51%
4	Bachlaan	-	-	-
5(a)	Landstraat	nvt	23%	34%
6	Walhofstraat (1)	76%	70%	76%
7	Kottendijk		4%	4%
8	Walhofstraat (2)	-	-	-
9	Roessingsbleekweg	54%	41%	40%

SNELHEDEN



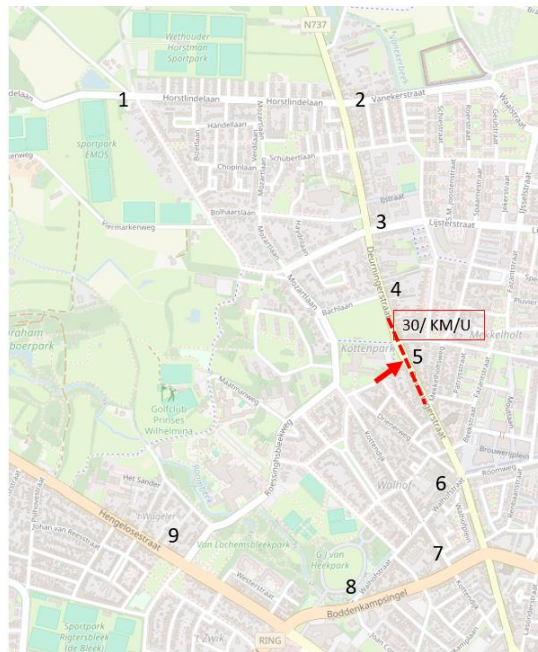
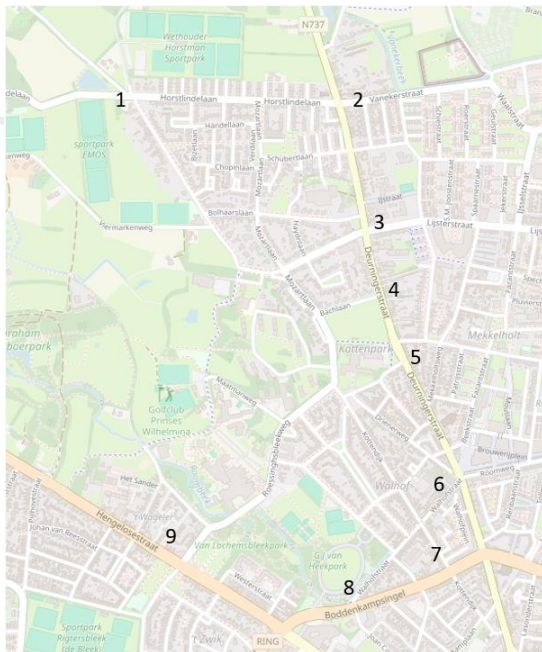
FIETSVERKEER

	meetlocatie	Totaal 2023	Totaal 2024
1	Viermarkeweg	1906	1384
2	Horstlindelaan	4787	5816
3	Beethovenlaan	6068	4967
4	Pierenkampweg	1632	1493
5	Park de Kotten	400	382
6	Lyceumlaan	403	593
7	Kottendijk	1379	1697
8	Roessingsbleekweg	4000	4079

6. METINGEN 2023

In 2023 is gemeten van 29-10 t/m 6-11. In 2023 zijn de eerste maatregelen uit het wijkverkeersplan uitgevoerd. Om de verkeerssituatie voor de scholieren van het kottenpark lyceum veiliger te maken is de snelheid verlaagd op de Deurningerstraat en zijn het aantal mogelijke richtingen vanuit de Dr. van Damstraat beperkt. Omdat we hier toch aan de slag gingen is ook gelijk de lyceumlaan 1-richtingsverkeer ingesteld, conform het wijkverkeersplan. Hierdoor zal de intensiteit op de Lyceumlaan dalen en het verkeer een andere route zoeken.

AANTALLEN AUTOVERKEER



	Meetlocatie	Telling 2022	Telling 2023	Vershil 2023
1	Horstlindelaan (1)	4950	2347	-2603*
2	Horstlindelaan (2)	4100	4787	+687
3	Beethovenlaan	4000	5800	+1800
4	Bachlaan	400	583	+183
5	Lyceumlaan	3450	1519	-1931
6	Walhofstraat (1)	2150	2150	0
7	Kottendijk	-	622	nvt
8	Walhofstraat (2)	2100	1664	-436
9	Roessingsbleekweg	9050	10390	+1340

Tabel 2 *verschil is te verklaren door locatie telsing

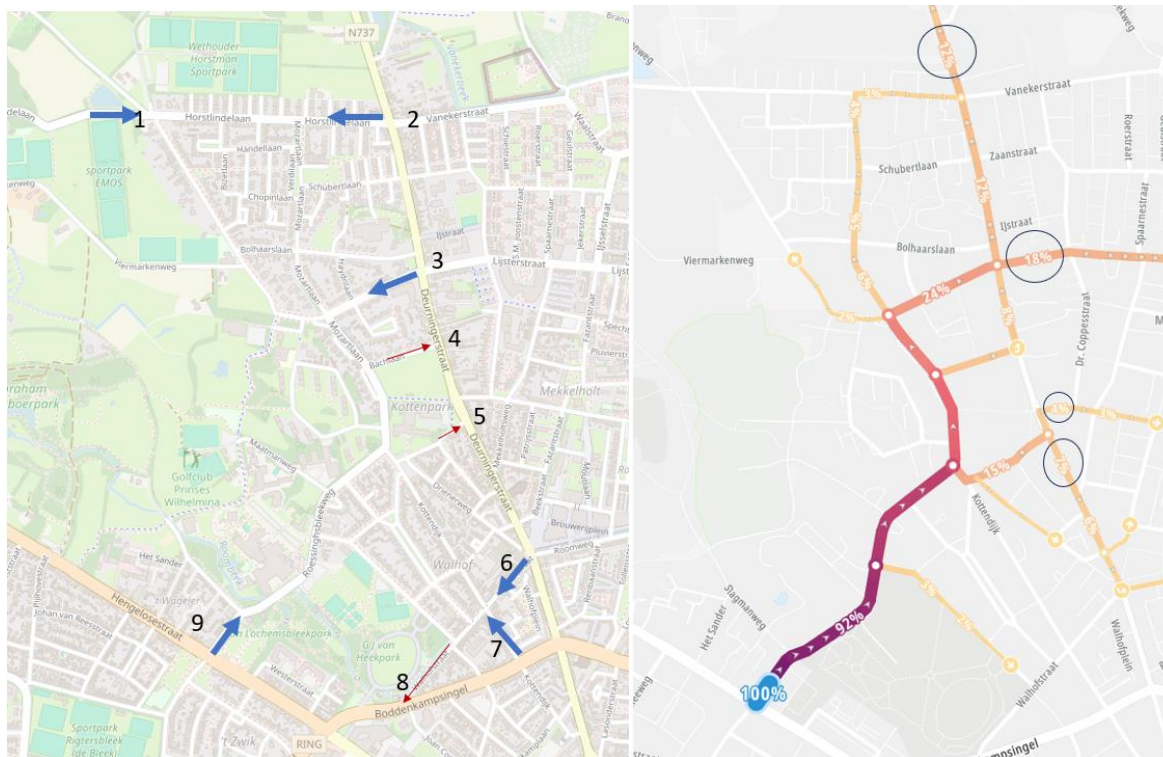
Bovenstaande tabel geeft de resultaten van de telling weer ten opzichte van het basisjaar. In het wijkverkeersplan is geteld middels kentekenonderzoek, in 2023 is gebruik gemaakt van tellingen uit de verkeerslichten en telslangen op het wegdek. We moeten voorzichtig zijn met snelle conclusies, omdat de telling van 2023 het gemiddelde van 1 week weergeeft en een andere methode is dan het kentekenonderzoek. Ook kan het weer effect hebben op de verkeerstellingen. In de week dat geteld is in 2023 was het regenachtig. We tellen elk jaar, dezelfde week.

Het invoeren van éénrichtingverkeer op de Lyceumlaan heeft effect op de verkeersstromen in de wijk. Het is nu een stuk rustiger op de Lyceumlaan. Bovenstaande tabel geeft aan dat het aantal motorvoertuigen die eerder de Lyceumlaan gebruikten, nu vooral kiezen voor de Beethovenlaan. Op de overige locaties zijn kleine toenames in het aantal motorvoertuigen ten opzichte van 2022 met uitzondering op de Walhofstraat. De verschillen kunnen voortkomen uit het type telmethode, of de weersomstandigheden. Op de Horstlindelaan is een sterke daling zichtbaar. Dit is te verklaren door een andere locatie van de telslang.

ROUTE AUTOVERKEER

Om het aandeel doorgaand verkeer te kunnen achterhalen maken we gebruik van beschikbare Floating Car Data van o.a. Tomtom. We hebben een periode geanalyseerd van 1 Juli 2023 t/m 31 December 2023. Door de datagegevens te analyseren kunnen we achterhalen hoe het verkeer zich verdeelt in de wijk, en welk aandeel verkeer een bestemming had buiten de wijk (% doorgaand verkeer).

Op onderstaande afbeelding rechts is het voorbeeld weergegeven van de Roessingsbleekweg. Het blauwe vak onderin is het geanalyseerde wegvak (100%), door de percentages buiten de wijk bij elkaar op te tellen komen we uit op het aandeel verkeer wat geen bestemming had in de wijk (omcirkelde percentages). De andere verdelingen zijn terug te vinden in de bijlagen.

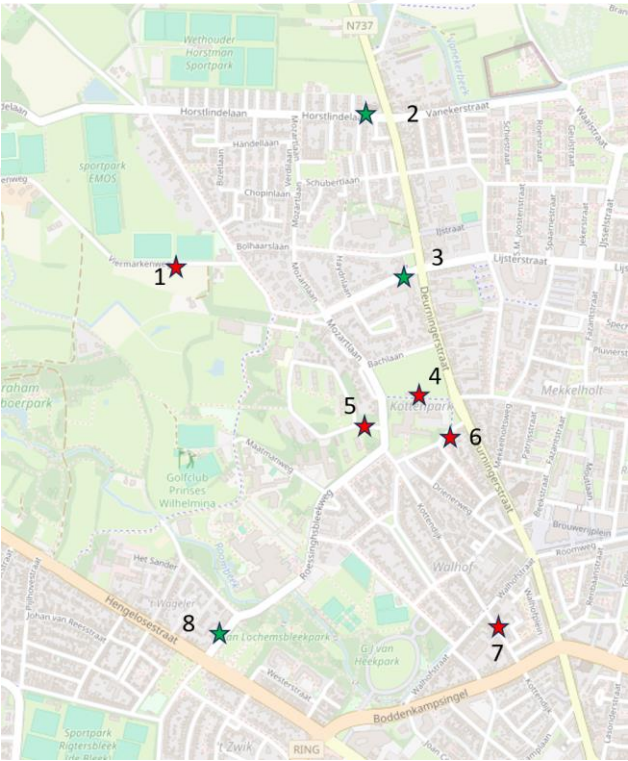


	Meetlocatie	Doorgaand 2022	Doorgaand 2023
1	Horstlindelaan (1)	87%	77%
2	Horstlindelaan (2)	75%	68%
3	Beethovenlaan	58%	50%
4	Bachlaan	-	-
5	Lyceumlaan	-	-
5(a)	Landstraat	nvt	23%
6	Walhofstraat (1)	76%	70%
7	Kottendijk		4%
8	Walhofstraat (2)	-	-
9	Roessingsbleekweg	54%	41%

De verhoudingen in doorgaand verkeer in 2023 waren vergelijkbaar met het basisjaar.

AANTALLEN FIETSVERKEER

Onderstaande afbeelding geeft de tellocaties van het fietsverkeer weer. De rode stippen zijn geteld middels lussen op het wegdek. De groene stippen zijn geteld middels gegevens van de verkeerslichten. Er is geteld tussen 29-10-2023 en 6-11-2023.



	meetlocatie	richting oost	richting west	Totaal 2023
1	Viermarkeweg	932	974	1906
2	Horstlindelaan	2183	2325	4508
3	Beethovenlaan	2830	2350	5180
4	Pierenkampweg	824	808	1632
5	Park de Kotten	187	213	400
6	Lyceumlaan	177	226	403
7	Kottendijk	752	627	1379
8	Roessingshbleekweg	1438	595	2033

Bovenstaande tabel geeft het aantal tweewielers weer op de getelde locaties. De aantallen zijn het gemiddelde van de werkdagen gedurende een week. Tellingen uit de verkeerslichten zijn nog niet beschikbaar.

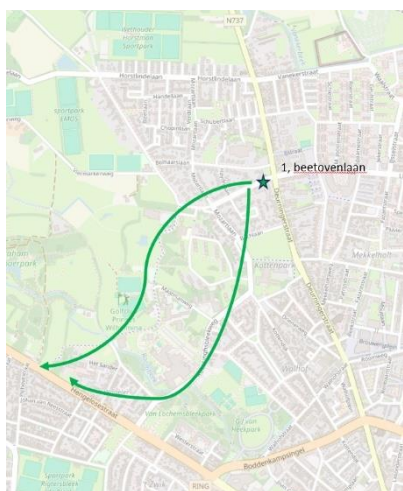
ROUTEKEUZE FIETSVRKEER

Op basis van de Enschede Fietst-App kunnen we een verdeling inschatten van de routekeuzes die fietsers maken in de wijk. In het wijkverkeersplan wordt ingezet op het scheiden van het fietsverkeer met de drukke autoroutes. Daarom analyseren de verdeling van onderstaande drie mogelijke fietsroutes:

1. Beethovenlaan - Hengelsestraat

Via Roessingsbleekweg

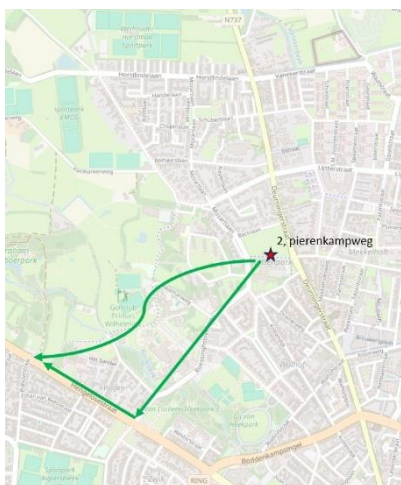
Via Slagmanpad



2. Pierenkampweg - Hengelsestraat

Via Roessingsbleekweg

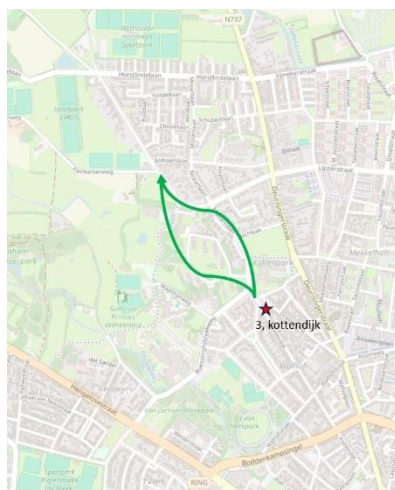
Via Slagmanpad



3. Kottendijk- Viermarkenweg

Via Mozartlaan

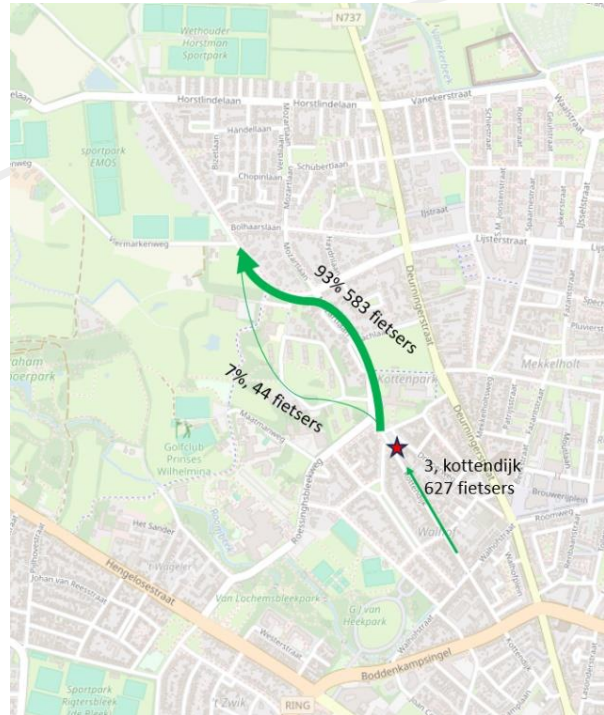
Via Park de Kotten



In 2023 zijn er geen infrastructurele aanpassingen gedaan aan de fietsinfrastructuur. In 2025 wordt begonnen aan het opwaarderen van het Slagmanpad.

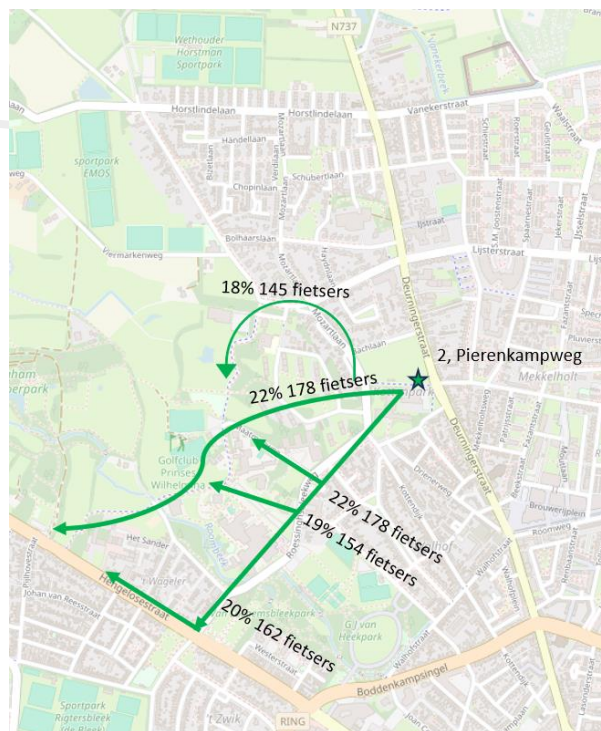
KOTTENDIJK VIEMARKENWEG

Van het fietsverkeer op de kottendijk dat richting de Viermarkenweg fietst, analyseren we twee routekeuzes. Via de Mozartlaan, of via Park de Kotten. Vanuit de EnschedeFietst Data zien we een duidelijke voorkeursroute. 93% prefereert de Mozartlaan, slechts 7% fietst over park de kotten. De afbeelding hiernaast toont de verdeling in routekeuze.



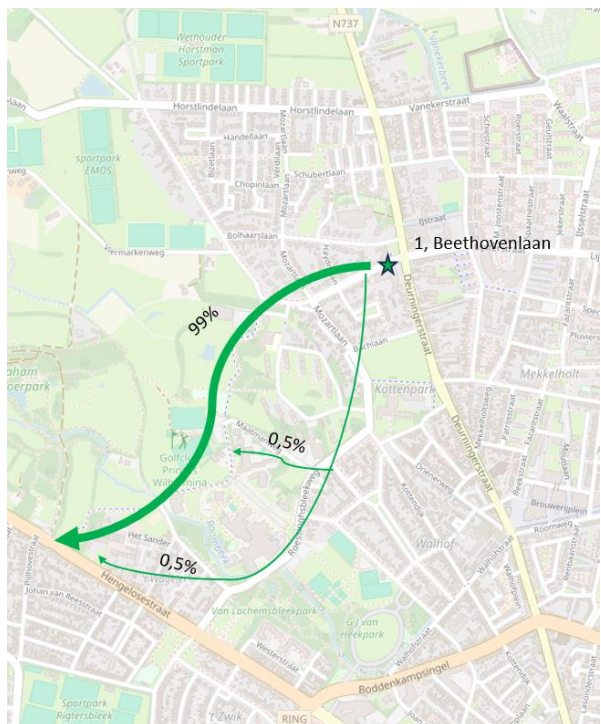
PIERENKAMPWEG HENGLOSESTRAAT

Fietsers die vanaf de Pierenkampweg richting de Hengelsestraat fietsen, hebben verschillende aantrekkelijke routekeuzes. Door gebruik te maken van het Slagmanpad kom je het minste autoverkeer tegen. Het Slagmanpad is op 3 logische manieren te bereiken. Via Park de Kotten, Via de Maatmanweg, en via de Maatmanweg over het parkeerterrein van het Roessingh. Een minder logische routekeuze is die via de Mozartlaan en Dr. Zamenhoflaan. Toch kiest 18% van de fietsers hiervoor. 20% van het fietsverkeer kiest ervoor om de Roessingsbleekweg helemaal uit te fietsen. De afbeelding hiernaast toont de verhoudingen in routekeuzes van het fietsverkeer.



BEETHOVENLAAN HENGLOSESTRAAT

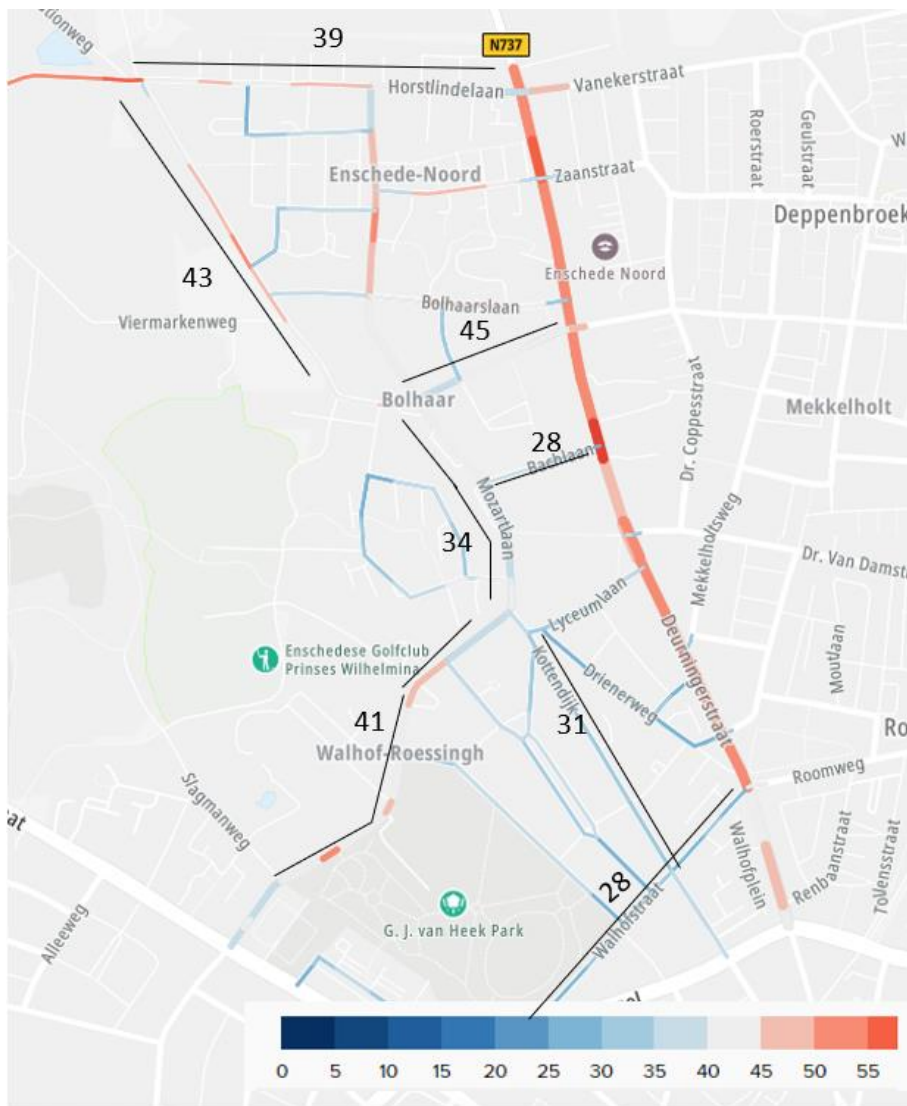
Vanuit de Beethovenlaan richting de Hengelsestraat kun je kiezen voor het Slagmanpad of via de Roessingsbleekweg. De voorkeur voor de fietsers is duidelijk. Vanuit de Beethovenlaan kiest 99% voor het Slagmanpad. Vanuit de Pierenkampweg lag dat percentage aanzienlijk lager. Slechts een klein aandeel kiest ervoor om door te fietsen op de Roessingsbleekweg.



VERKEERSVEILIGHEIDSRISICO

SNELHEDEN

Allereerst kijken we naar de gemiddelde snelheden op de verkeersaders in de wijk: de Beethovenlaan, Roessingsbleekweg, Kottendijk, Mozartlaan, dr. Zamenhoflaan, Horstlindelaan, Walhofstraat. Per wegvak is de gemiddelde snelheid geanalyseerd. We kijken naar de snelheid waar 85% van het verkeer onder blijft (V85). Dit betekent dat 85% van het verkeer niet harder rijdt dan de aangegeven waarde. De hogere waarden zien we vooral terug op de wegen door de wijk met een hoger aandeel doorgaand verkeer, Roessingsbleekweg, Mozartlaan en Beethovenlaan. Ook op de dr. Zamenhoflaan ligt de gemiddelde snelheid hoog.



VERKEERSMELIGEINRICHTING

Deurningerstraat thv Kottenpark Lyceum

De verkeerssituatie bij de Deurningerstraat, Stedelijk Lyceum locatie Kottenpark, Pierenkampweg is in 2023 aangepakt. Onder andere het fietspad is vrij liggend aangelegd, de maximum snelheid is verlaagd, en de mogelijke richtingen uit de dr. van Damstraat zijn beperkt. De leerlingen ervaren de in- en uitgang van de school een stuk veiliger.

Slagmanpad

In 2023 is een nieuw ontwerp gemaakt voor het Slagmanpad. Het pad is aan onderhoud toe. Het pad wordt verbreed naar 4 meter, en op de kruisingen en aansluitingen wordt de voorrangssituatie duidelijker aangegeven. Daarnaast wordt over het gehele tracé het voetpad naast het fietspad met een tussenruimte aangelegd (vrijliggend). Het voetpad heeft een breedte van 1,5m. Ook wordt de voorrangssituatie gewijzigd op de aansluitingen dr. Zamenhoflaan en Viermarkenweg. Het Slagmanpad en Viermarkenweg komt in de voorrang. in 2025 worden de werkzaamheden uitgevoerd.

Beethovenlaan

Door het éénrichtingsverkeer op de Lyceumlaan is het drukker geworden op de Beethovenlaan. Fietsers komen hier vaker in de knel door de toenemende drukte. Het is van belang om deze geluiden mee te nemen als begonnen wordt aan het nieuwe wegontwerp van de Beethovenlaan.

Lyceumlaan

Door het éénrichtingsverkeer is het rustiger geworden op de Lyceumlaan. In de toekomst wordt de weg nog smaller gemaakt om het nog duidelijker te maken dat het een éénrichtingsweg betreft.

Roessinghsbleekweg

Geen wijzigingen in 2023. Ontwerp nieuwe weginrichting Roessinghsbleekweg start in 2024.

Mozartlaan en aansluiting Kottendijk

Geen wijzigingen in 2023. Ontwerp nieuwe weginrichting start in 2024.

Kottendijk

De Kottendijk wordt een fietsstraat, waar auto's te gast zijn. De rijbaan wordt versmald, en het zwarte asfalt maakt plaats voor rood asfalt. Binnenkort wordt ontwerp met de aanwonenden gedeeld.

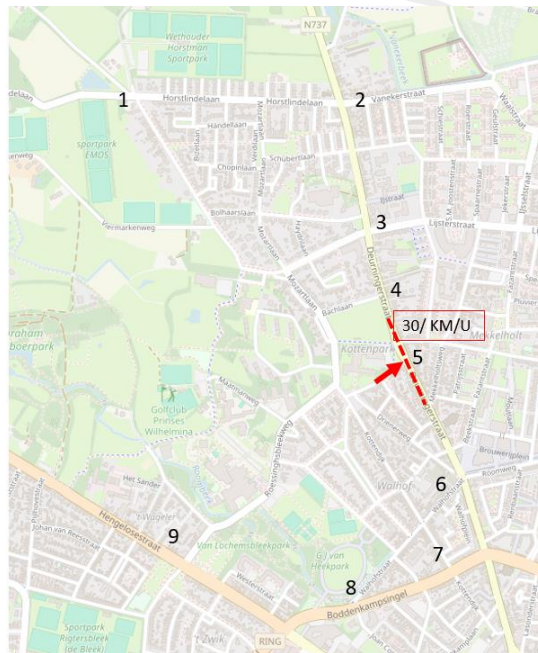
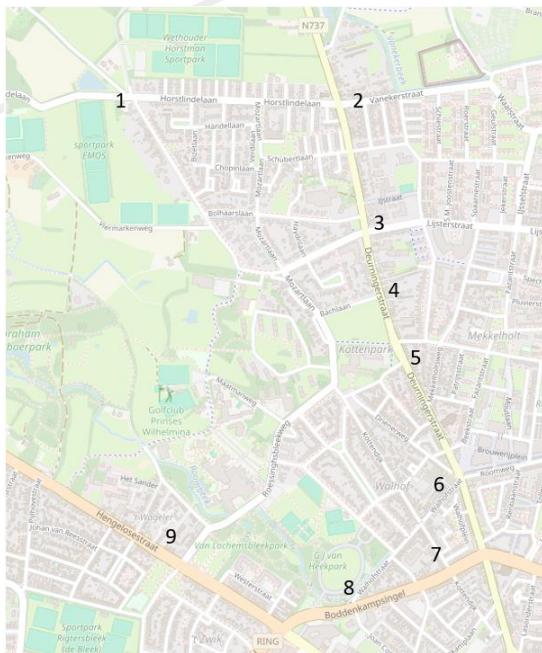
BELEVINGSONDERZOEK

Voor het belevingsonderzoek gaan we in gesprek met de inwoners. Dit is een kwalitatief onderzoek, waarbij voor het gevoel dat leeft in de wijk belangrijk is. We verzamelen de reacties Bij inloopavonden per deelproject.

7. METINGEN 2024

In 2024 is gemeten van 30-10 t/m 10-11. In 2024 zijn geen verdere aanpassingen aan het netwerk verricht ten opzichte van 2023. Ten opzichte van 2022 geldt nog steeds dat de Dr. van Damstraat éénrichtingverkeer betreft, richting Deurningerstraat.

AANTALLEN AUTOVERKEER



Meetlocatie	Telling 2022	Telling 2023	Vershil 2022	Telling 2024	Vershil 2022
1 Horstlindelaan (1)	4950	2347	-2603*	3047	-1903
2 Horstlindelaan (2)	4100	4787	+687	5200	+1100
3 Beethovenlaan	4000	5800	+1800	4967	+967
4 Bachlaan	400	583	+183	*	nvt
5 Lyceumlaan	3450	1519	-1931	1378	-2072
6 Walhofstraat (1)	2150	2150	0	1538	-612
7 Kottendijk	-	622	nvt	484	nvt
8 Walhofstraat (2)	2100	1664	-436	1538	-562
9 Roessinghsbleekweg	9050	10390	+1340	9721	+671

Tabel 3 *defecte tellus

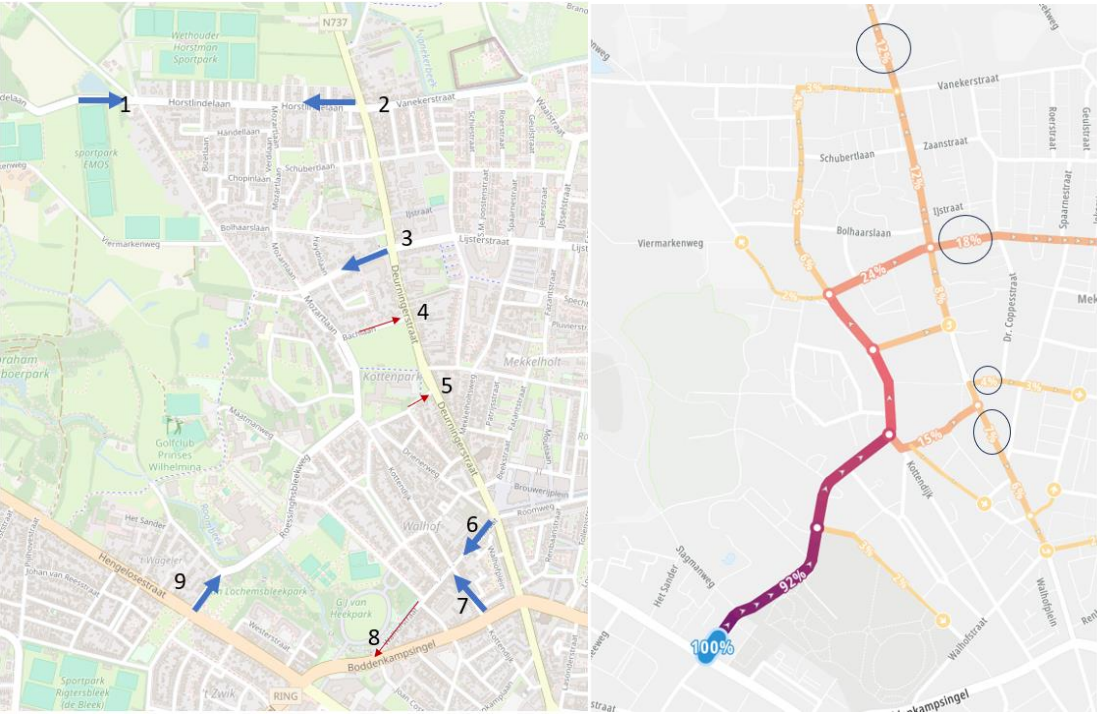
Bovenstaande tabel geeft de resultaten van de telling weer ten opzichte van het basisjaar (rood gearceerd). Ook is ter vergelijking de telling uit 2023 toegevoegd. In het wijkverkeersplan is geteld middels kentekenonderzoek, in 2023 en 2024 is gebruik gemaakt van tellingen uit de verkeerslichten en telslangen op het wegdek. Het weer kan effect hebben op de verkeerstellingen. In de week dat geteld is in 2024 was het regenachtig. We tellen elk jaar, dezelfde week.

We zien zowel een afname, als toename op de Horstlindelaan afhankelijk van de meetlocatie. Er zijn geen maatregelen genomen in het netwerk waaruit dit te herleiden valt. Op de Beethovenlaan is ook een toename te zien ten opzichte van het Basisjaar. Ten opzichte van de meting vorig jaar zijn er 1000 voertuigen minder geregistreerd. De toename die te zien was in 2023 zien we dit jaar niet in die mate terug op de Beethovenlaan. Ook de toename op de Roessinghsbleekweg van vorige meting, zien we dit jaar niet in deze mate terug. Op de Roessinghsbleekweg zijn 671 extra voertuigen geregistreerd ten opzichte van 2022. Op de Walhofstraat, Lyceumlaan, en Kottendijk zien we verdere afnames van het aantal geregistreerde voertuigen.

ROUTE AUTOVERKEER

Om het aandeel doorgaand verkeer te kunnen achterhalen maken we gebruik van beschikbare Floating Car Data van o.a. Tomtom. We hebben een periode geanalyseerd van 1 Juli 2024 t/m 31 December 2024. Door de datagegevens te analyseren kunnen we achterhalen hoe het verkeer zich verdeelt in de wijk, en welk aandeel verkeer een bestemming had buiten de wijk (% doorgaand verkeer).

Op onderstaande afbeelding rechts is het voorbeeld weergegeven van de Roessingsbleekweg. Het blauwe vak onderin is het geanalyseerde wegvak (100%), door de percentages buiten de wijk bij elkaar op te tellen komen we uit op het aandeel verkeer wat geen bestemming had in de wijk (omcirkelde percentages). De andere verdelingen zijn terug te vinden in de bijlagen.

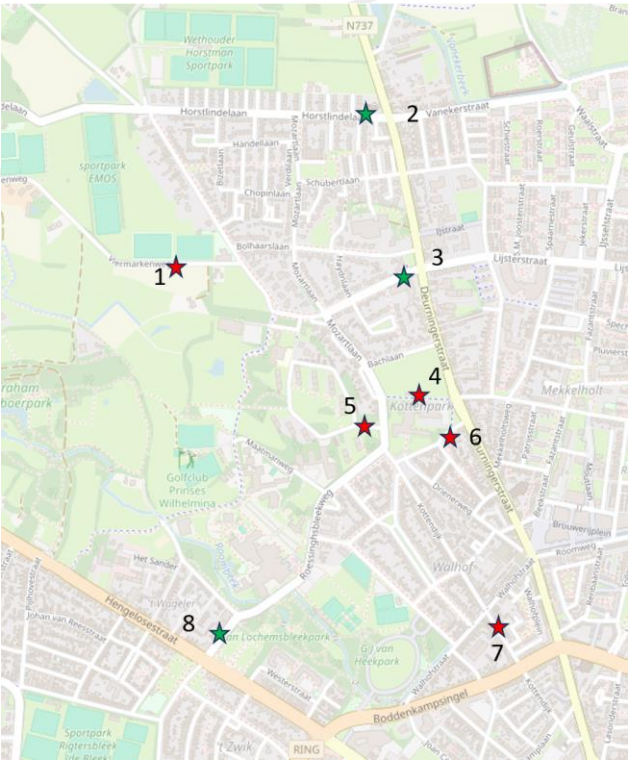


	Meetlocatie	Doorgaand 2022	Doorgaand 2023	Doorgaand 2024
1	Horstlindelaan (1)	87%	77%	74%
2	Horstlindelaan (2)	75%	68%	69%
3	Beethovenlaan	58%	50%	51%
4	Bachlaan	-	-	-
5(a)	Landstraat	nvt	23%	34%
6	Walhofstraat (1)	76%	70%	76%
7	Kottendijk		4%	4%
8	Walhofstraat (2)	-	-	-
9	Roessingsbleekweg	54%	41%	40%

De verhoudingen in doorgaand verkeer in 2024 waren vergelijkbaar met het basisjaar. Er zijn geen aanpassingen geweest in het netwerk. Wel is er een waarneembare stijging van 10% extra doorgaand verkeer vanuit de Landstraat wijk-inwaarts.

AANTALLEN FIETSVERKEER

Onderstaande afbeelding geeft de tellocaties van het fietsverkeer weer. De rode stippen zijn geteld middels lussen op het wegdek. De groene stippen zijn geteld middels gegevens van de verkeerslichten. Er is geteld tussen 31-10-2024 en 10-11-2024.



meetlocatie	Totaal 2023	Totaal 2024
1 Viermarkeweg	1906	1384
2 Horstlindelaan	4787	5816
3 Beethovenlaan	6068	4967
4 Pierenkampweg	1632	1493
5 Park de Kotten	400	382
6 Lyceumlaan	403	593
7 Kottendijk	1379	1697
8 Roessingsbleekweg	4000	4079

Verkeerstellingen middels tellussen uit VRI data is niet zeer betrouwbaar. Verschillen in aantallen kunnen op locatie 2, 3 en 8 jaarlijks veel verschillen. Overige locaties zijn middels telsingangen geteld en zijn beter betrouwbaar.

Er zijn geen belangrijke conclusies op te merken uit de verschillende metingen.

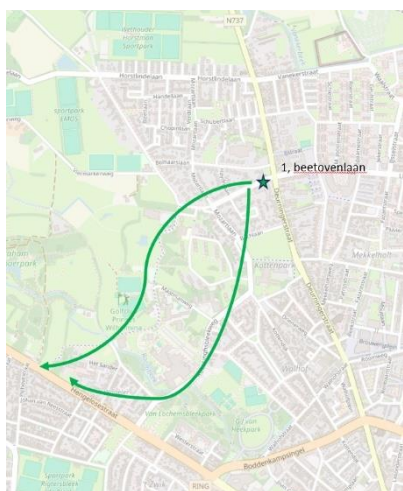
ROUTEKEUZE FIETSVRKEER

Op basis van de Enschede Fietst-App kunnen we een verdeling inschatten van de routekeuzes die fietsers maken in de wijk. In het wijkverkeersplan wordt ingezet op het scheiden van het fietsverkeer met de drukkere autoroutes. Daarom analyseren we de verdeling van onderstaande drie mogelijke fietsroutes:

Beethovenlaan - Hengelsestraat

Via Roessingsbleekweg

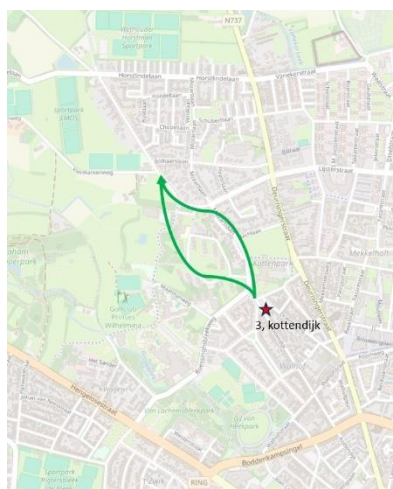
Via Slagmanpad



Kottendijk- Viermarkenweg

Via Mozartlaan

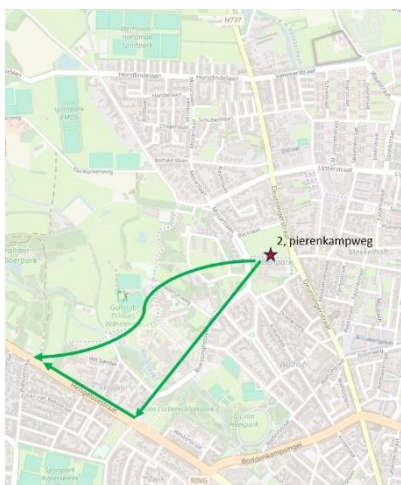
Via Park de Kotten



Pierenkampweg - Hengelsestraat

Via Roessingsbleekweg

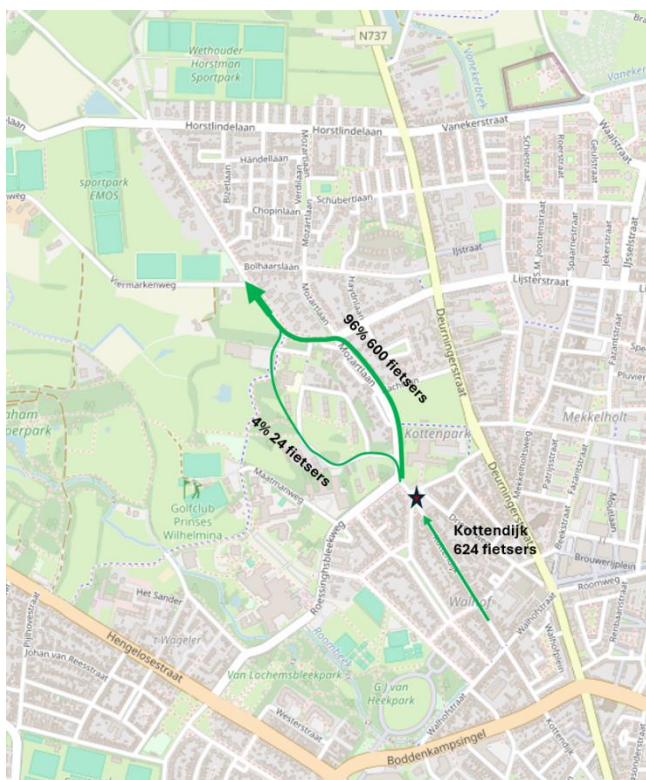
Via Slagmanpad



In 2024 zijn er geen infrastructurele aanpassingen gedaan aan de fietsinfrastructuur. In 2025 wordt begonnen aan het opwaarderen van het Slagmanpad. Deze routekeuze zijn allen vergelijkbaar met de resultaten van 2023.

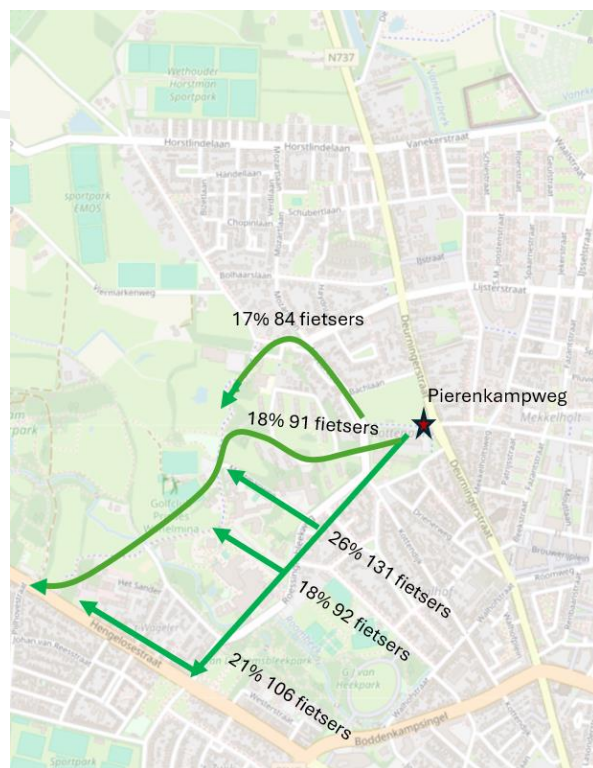
KOTTENDIJK VIERMARKEWEG

Van het fietsverkeer op de Kottendijk dat richting de Viermarkenweg fietst, analyseren we twee routekeuzes. Via de Mozartlaan, of via Park de Kotten. Vanuit de EnschedeFietst Data zien we een duidelijke voorkeursroute. 96% prefereert de Mozartlaan, slechts 4% fietst via Park de Kotten. De afbeelding hieronder toont de verdeling in routekeuze. Deze routekeuze is vergelijkbaar met de resultaten van vorig jaar.



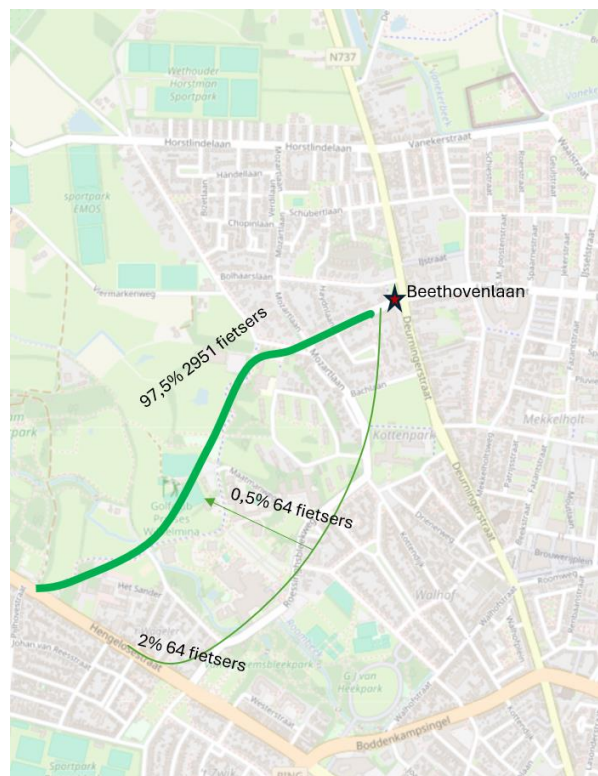
PIERENKAMPWEG HENGLOSESTRAAT

Fietzers die vanaf de Pierenkampweg richting de Hengelosestraat fietsen hebben verschillende aantrekkelijke routekeuzes. Door gebruik te maken van het Slagmanpad kom je het minste autoverkeer tegen. Het Slagmanpad is op 3 logische manieren te bereiken. Via Park de Kotten, Via de Maatmanweg, en via de Maatmanweg over het parkeerterrein van het Roessingh. Een minder logische routekeuze is die via de Mozartlaan en dr. Zamenhoflaan. De afbeelding hiernaast toont de verhoudingen in routekeuzes van het fietsverkeer. Er zijn geen significante verschillen ten opzichte van vorig jaar.



BEETHOVENLAAN HENGLOSESTRAAT

Vanuit de Beethovenlaan richting de Hengelosestraat kun je kiezen voor het Slagmanpad of via de Roessinghsbleekweg. De voorkeur voor de fietsers is duidelijk. Vanuit de Beethovenlaan kiest 97% voor het Slagmanpad. Vanuit de Pierenkampweg lag dat percentage aanzienlijk lager. Slechts een klein aandeel kiest ervoor om door te fietsen op de Roessinghsbleekweg.

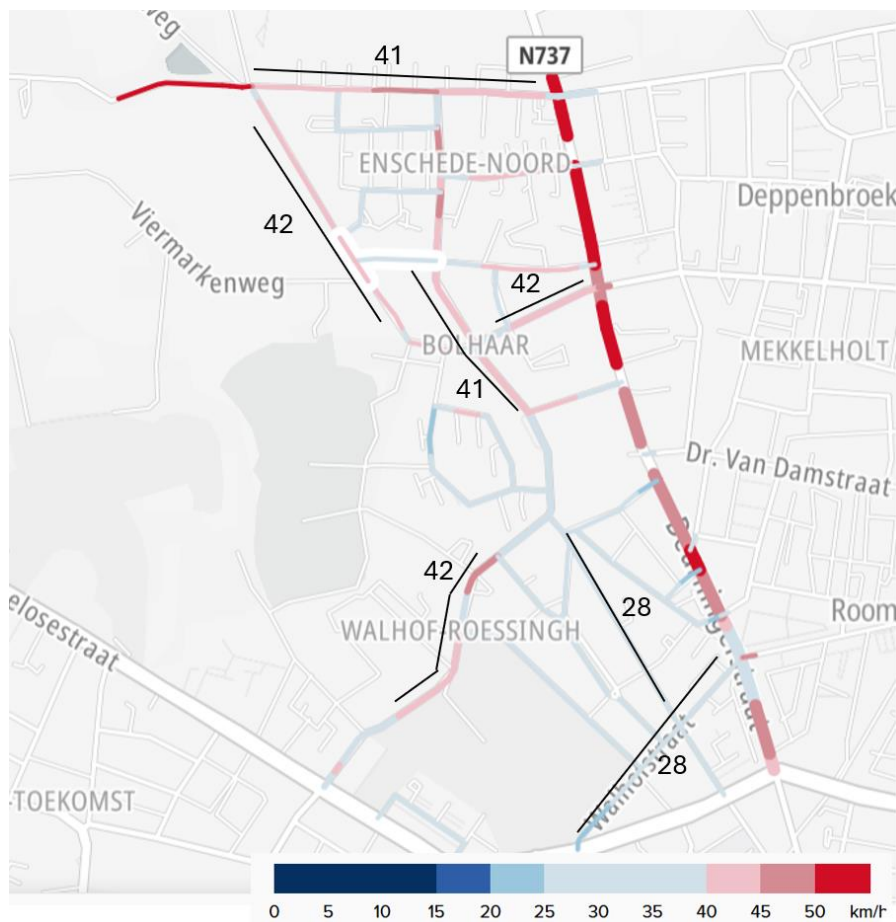


VERKEERSVEILIGHEIDSRISICO

SNELHEDEN

We kijken naar de gemiddelde snelheden op de verkeersaders in de wijk: de Beethovenlaan, Roessingsbleekweg, Kottendijk, Mozartlaan, Zamenhoflaan, Horstlindelaan, Walhofstraat. Per wegvak is de gemiddelde snelheid geanalyseerd. We kijken naar de snelheid waar 85% van het verkeer onder blijft (V85). Dit betekent dat 85% van het verkeer niet harder rijdt dan de aangegeven waarde. De hogere waarden zien we vooral terug op de wegen door de wijk met een hoger aandeel doorgaand verkeer, Roessingsbleekweg, Mozartlaan en Beethovenlaan. Ook op de dr. Zamenhoflaan ligt de gemiddelde snelheid hoog.

Er zijn in 2024 geen aanpassingen gedaan aan het wegennet. Er is dan ook geen significant verschil ten opzichte van vorig jaar.



VERKEERSMELIGE INRICHTING

Deurningerstraat thv Kottenpark Lyceum

We hebben nu een tijd kunnen wennen aan de nieuwe inrichting van de Deurningerstraat ter hoogte van Stedelijk Lyceum Kottenpark. We zien dat de gemiddelde snelheid van weggebruikers is gedaald met 10 – 15 km/u wat de kans op ongevallen met iets drastisch verminderd. De ervaringen zijn dat het midden-eiland voor fietsers op piekmomenten te weinig ruimte heeft.

Slagmanpad

in 2025 worden de werkzaamheden aan het Slagmanpad uitgevoerd.

Kottendijk

Na de zomer van 2025 starten de werkzaamheden aan de Kottendijk. Dit wordt een fietsstraat, waar auto's te gast zijn. De rijbaan wordt versmald, en het zwarte asfalt maakt plaats voor rood asfalt.

Beethovenlaan

De intensiteit autoverkeer op de Beethovenlaan is licht afgenomen ten opzichte van vorig jaar. Wel wordt hier nog steeds drukte ervaren door de vele fietsers in combinatie met het autoverkeer. We moeten hier rekening mee houden in het nieuwe ontwerp.

Lyceumlaan

Door het éénrichtingverkeer is het rustiger geworden op de Lyceumlaan. In de toekomst wordt de weg nog smaller gemaakt om het nog duidelijker te maken dat het een éénrichtingsweg betreft. Uit de tellingen zien we dat in huidige vormgeving dagelijks 25 mvt het éénrichtingsverbod negeren.

Roessinghsbleekweg

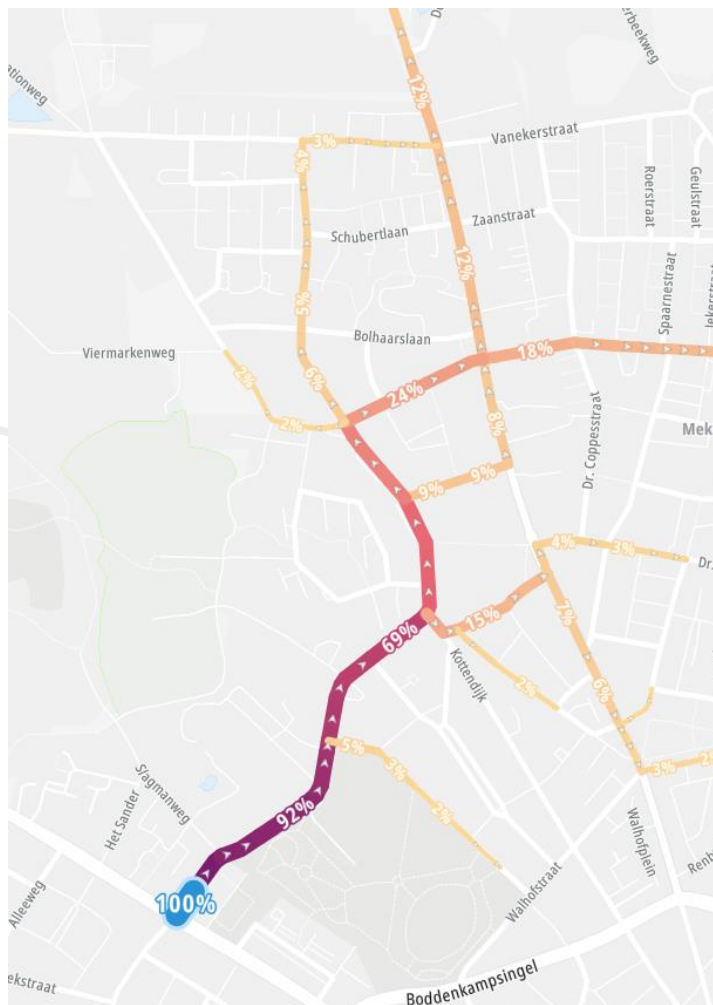
Geen wijzigingen in 2023. Ontwerp nieuwe weginrichting wordt dit jaar aan de wijk gepresenteerd.

Mozartlaan en aansluiting Kottendijk

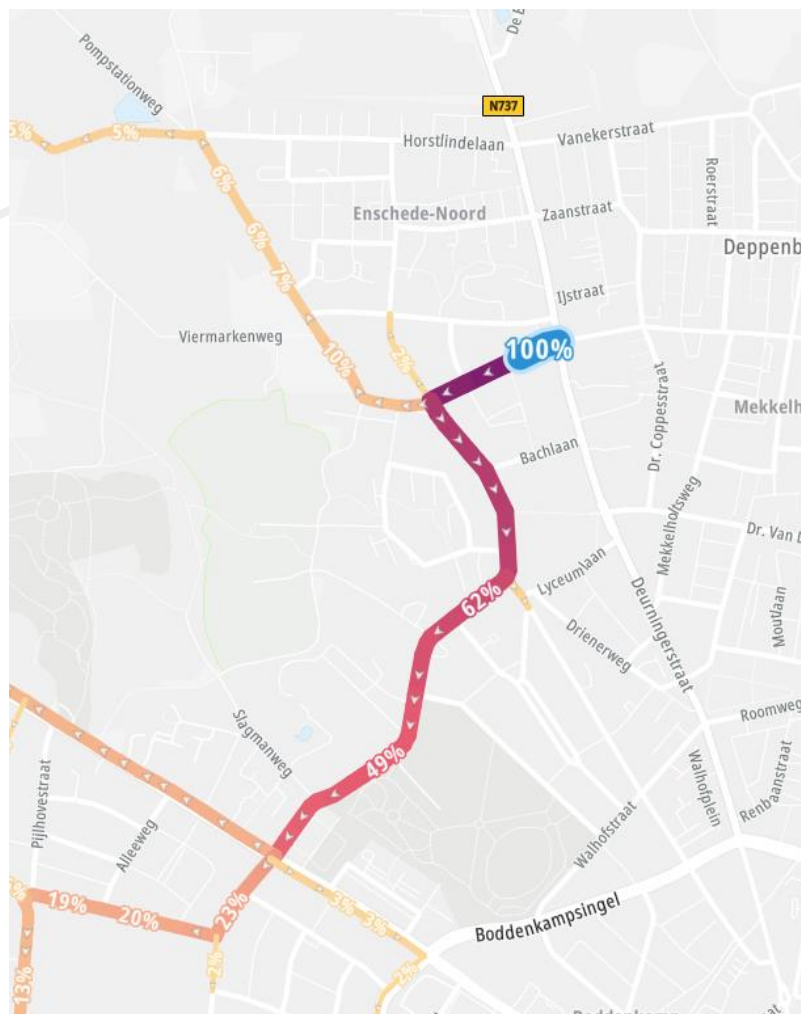
Geen wijzigingen in 2023. Ontwerp nieuwe weginrichting wordt dit jaar aan de wijk gepresenteerd.

BIJLAGEN

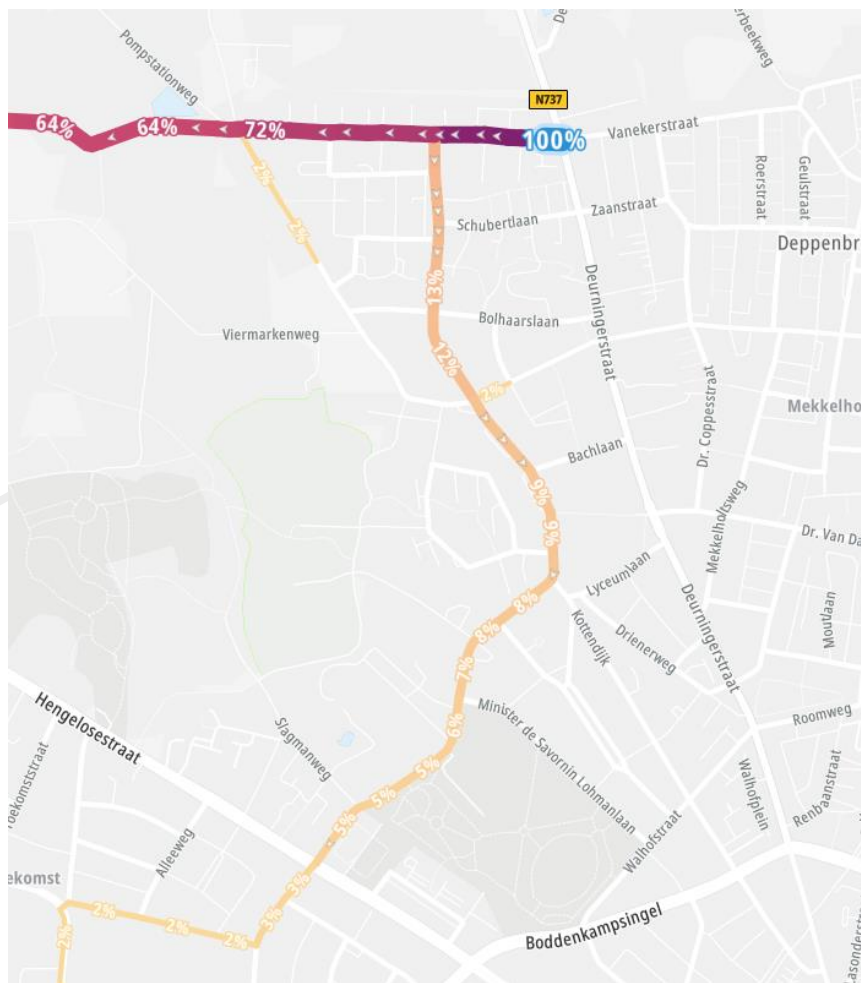
DOORGAANDE ROUTES 2023



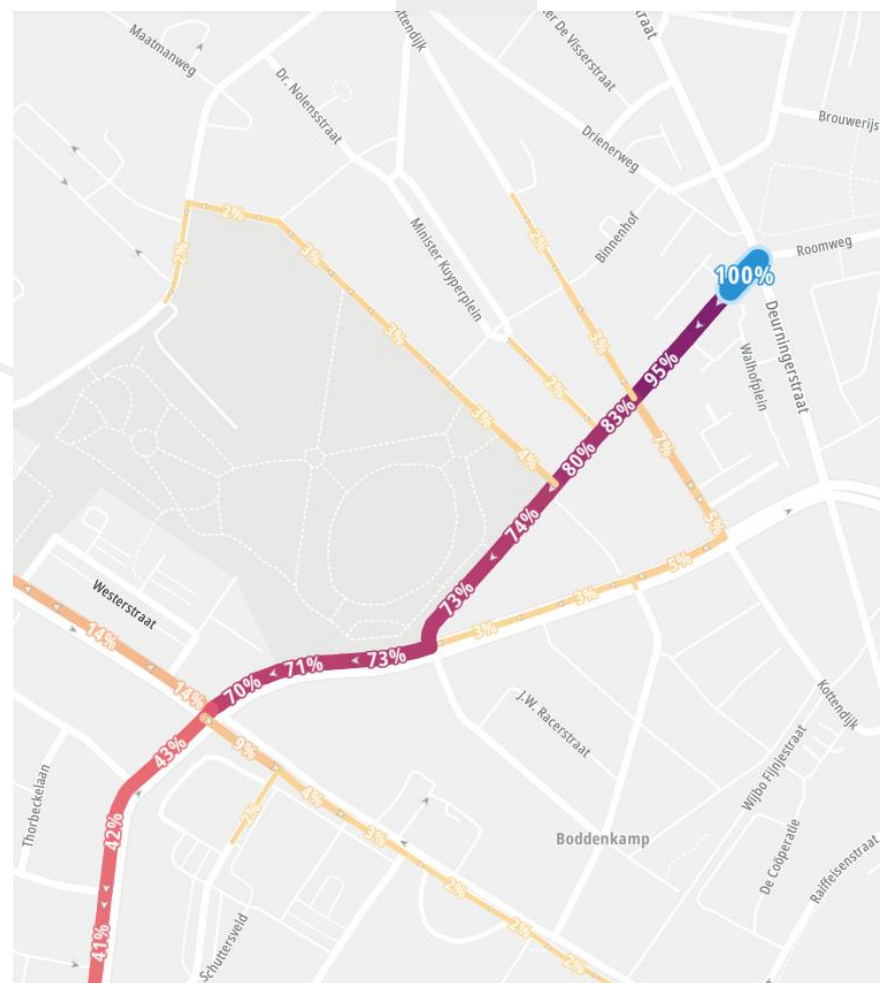
Figuur 4 roessinghblw IN



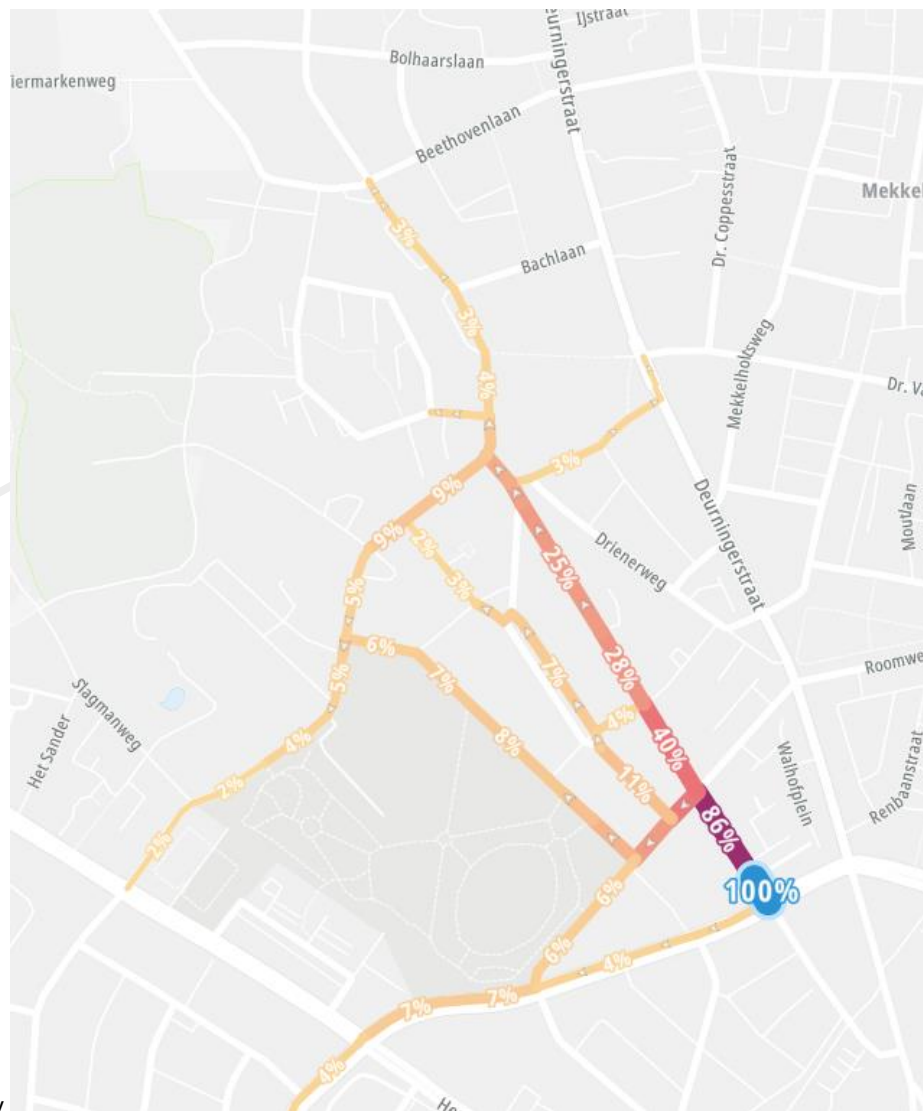
Figuur 5 Beethovenl IN



Figuur 5 Horstlindl IN



Figuur 6 Walhofstr IN



Figuur 7 Kottendijk IN