

INLOOPBIJEEENKOMST 1 OKTOBER 2025

VRAGEN EN ANTWOORDEN

Verkeer en parkeren

DE RIJBAAN WORDT 5 METER BREED. DIT IS TE SMAL.

Met 5 meter breedte voldoen we aan de gemeentelijke richtlijnen. Dit blijft dus zo in het ontwerp.

KAN HET PARKEREN AAN DE EVEN KANT BLIJVEN?

Ja, dat blijft zo.

KUNNEN WE VAN DE STRAAT EEN EENRICHTINGSWEG MAKEN?

Dit is niet wenselijk. Uit ervaring blijkt namelijk dat autoverkeer harder gaat rijden op eenrichtingswegen.

Ook moeten mensen dan omrijden, met als gevolg dat ze toch tegen de richting in gaan rijden.

Ten slotte worden ook omliggende straten dan te veel belast.

Groen

OP HET EERSTE ONTWERP STAAN BOMEN AAN DE ONEVEN KANT. KUNNEN DEZE NAAR DE EVEN KANT?

Bomen planten aan de even kant is niet gewenst. Er is daar namelijk veel minder plek voor bomen, omdat er veel inritten liggen. Ook krijgen we conflicten met de kabels en leidingen die hier liggen. Al die kabels en leidingen verleggen naar de andere kant, kan in theorie wel. Maar dat zou erg veel gemeenschapsgeld kosten. Daarom maken we aan de oneven kant groenstroken met lage beplanting, zoals heesters en struiken in plaats van bomen.

BLIJVEN DE STOEPEN ZOALS ZE NU ZIJN?

Nee. De stoep aan de oneven kant komt niet terug. Eén stoep aan de even kant is voor deze straat echter voldoende, aangezien de stoep niet heel veel wordt gebruikt. De stoep aan de even kant wordt 1,50 m breed.

Lantaarnpalen

SCHIJNEN DE LANTAARNPALEN DIE OP EEN NIEUWE PLEK KOMEN, NIET OP EN IN ONS HUIS?

Nee. De lantaarnpalen van nu zijn zo gemaakt, dat ze alleen op de straat en stoep schijnen, en nooit op huizen.

