

WERKZAAMHEDEN VRIELINKLANDEN

VRAGEN EN ANTWOORDEN

Inwoners hebben tijdens de inloopbijeenkomst december 2022 vragen gesteld en ideeën gegeven.

Inwoners hebben de antwoorden van de gemeente in 2023 en opnieuw in maart 2025 ontvangen:

KUNNEN ER EXTRA PARKEERPLAATSEN KOMEN?

We hebben gekeken op welke plekken het noodzakelijk was om extra parkeerplaatsen aan te leggen.

De behoefte blijkt het grootst aan de Vrielanden aan de kant van de Vlierstraat. Daar leggen we op 2 plekken in totaal 7 extra parkeervakken aan. Die zijn aanvullend op het ontwerp dat we u in december lieten zien.

Ook mag u de auto op de weg parkeren, zolang u de doorgang niet blokkeert.

KAN ER EEN OPRIT KOMEN TER HOOGTE VAN DE VORSPOELLANDEN OM MET DE AUTO BIJ HUIS TE KOMEN?

Dat kan niet, omdat er op die plek een wadi komt. Die wadi maakt het mogelijk om tijdens een flinke regenbui het water af te voeren. Deze is dus voor de hele buurt belangrijk.

IN HET ONTWERP SLUITEN EEN AANTAL STOEPEN NIET GOED OP ELKAAR AAN. KAN DAT Aangepast WORDEN?

We hebben dit in het nieuwe ontwerp aangepast.

KUNNEN ER STOEPEN AAN BEIDE KANTEN VAN DE WEG KOMEN?

We moeten hier kiezen tussen een stoep (verharding) of groen. We kiezen hier voor groen, omdat we niet meer verharding willen dan noodzakelijk. Zo houden we het klimaat in uw straat het prettigst.

We leggen de stoep aan de kant waar de voordeur richting de weg ligt.

IS HET GEBRUIK VAN KLINKERS WEL HANDIG IN VERBAND MET VERZAKKING?

Dat is een terechte vraag. Daarom asfalteren we het stuk waar de bus rijdt. De klinkers komen dan op het stuk waar minder zwaar verkeer rijdt.

ZORGEN KLINKERS VOOR MEER LAWAAI VAN VERKEER?

We zien dat het asfalteren van de weg ervoor zorgt dat mensen harder rijden. Dat brengt ook het nodige lawaai met zich mee. Op klinkers is het makkelijker om de maximumsnelheid van 30 kilometer per uur te houden.

Dat is voor de veiligheid in de straat het beste, en het levert in onze ervaring niet meer lawaai op.

ZORGT DE WEGVERSMALLING VOOR GEVAARLIJKE SITUATIES VOOR FIETSERS?

Er is een soortgelijke wegversmalling op Het Stroink. Daar levert het geen problemen op.

Dat wil zeggen dat er geen ongelukken gebeurd zijn, en dat we geen meldingen van gevaarlijke situaties krijgen.

We kunnen geen aparte doorgang voor fietsers maken, omdat er bomen staan.



IS EEN RIJBAAN VAN 5 METER BREED NIET GEVAARLIJK?

Uw straat is officieel een 'erftoegangsweg'. Dit is een weg waar zowel fietsers als auto's gebruik van maken, zonder scheidingsstreep op de weg en zonder aparte fietspaden. Een erftoegangsweg is in Nederland 5 meter breed, en binnen de bebouwde kom geldt daar een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. Het verbreden van de weg nodigt mensen uit om harder te rijden, en wordt daardoor gevaarlijker. De weg blijft dus 5 meter breed.

KUNNEN ER MEER DREPELS WORDEN ANGELEGD?

Onze ervaring is dat dit frustratie oplevert bij weggebruikers. Dit zien we terug in gevaarlijker rijgedrag. Daarom houden we het bij drempels om de 100 meter.

ER STAAN GROTE VOERTUIGEN GEPARKEERD OP DE VRIELINKLANDEN. MAG DAT?

Dat mag niet. Als dit voorkomt kunnen onze handhavers in gesprek gaan met de bewuste bestuurder, en diegene een andere parkeerplaats aanwijzen.