

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Als onderdeel van de gebiedsontwikkeling van de voormalige vliegbasis Twenthe zijn in maart 2018 de bestemmingsplannen voor de nieuwe functies door de gemeenteraad vastgesteld. De bestemmingsplannen voor de noordzijde (Technology Base/luchthaven) en de meeste beperkingenzones zijn inmiddels onherroepelijk. Medio 2019 is het bestemmingsplan voor het middendeel (evenemententerrein met bijbehorende geluidszone vanuit het bestemmingsplan met de beperkingenzones, bedrijvigheid op Deventerpoort en de nieuw aangelegde natuur) echter door de Raad van State vernietigd. Het bestemmingsplan was voor de toets aan het Natura2000-gebiedsbeschermingsrecht gebaseerd op de landelijke Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). Op 29 mei 2019 heeft de Raad van State de uitspraak gedaan dat de PAS niet gebruikt mocht worden. Alle vergunningen en plannen in Nederland die hierop waren gebaseerd en waartegen beroepszaken liepen, zijn vervolgens vernietigd. Dat geldt ook voor het bestemmingsplan voor het middendeel.

Sindsdien is er landelijk meer duidelijkheid gekomen over de nieuwe kaders rondom de effecten van ontwikkelingen op Natura2000. Aan de hand van deze kaders is er een oplossingsrichting gevonden om de beoogde activiteiten op het evenemententerrein mogelijk te maken. Als eerste stap om tot een nieuw bestemmingsplan te komen, is voorliggende nota van uitgangspunten opgesteld. Deze nota legt de kaders vast waarbinnen het bestemmingsplan opgesteld gaat worden. Hierna wordt eerst kort ingegaan op het plangebied en de geldende beleidskaders. Daarna wordt aangegeven welke aanpassingen er zijn ten opzichte van het vorige – vernietigde - bestemmingsplan en welke stappen na de nota van uitgangspunten gezet gaan worden.

1.2 Plangebied

Het nieuwe bestemmingsplan heeft betrekking op het evenemententerrein Vliegveld Twenthe Evenementenlocatie (VTE), de nieuw aangelegde natuur (als onderdeel van het natuurnetwerk Nederland, NNN), en de MASS-radar van Defensie. In het plangebied worden ook de directe ontsluitingswegen meegenomen (in deze paragraaf niet nader uitgewerkt).

In het vorige bestemmingsplan was Deventerpoort (terrein rondom de oude terminal) ook als bedrijventerrein opgenomen. Deze locatie is inmiddels verkocht en maakt geen onderdeel uit van het evenemententerrein. Omdat de nieuwe invulling van Deventerpoort nog niet is uitgewerkt, wordt er in een later stadium voor dit deelgebied een eigen bestemmingsplan opgesteld.

Ook de spottershill/gronddepot van de luchthaven aan de noordzijde van de NNN maakt - in tegenstelling tot het vorige bestemmingsplan - geen onderdeel uit van het plangebied. Het beoogde gebruik wordt als passend beschouwd in het nu voor die locatie geldende bestemmingsplan.

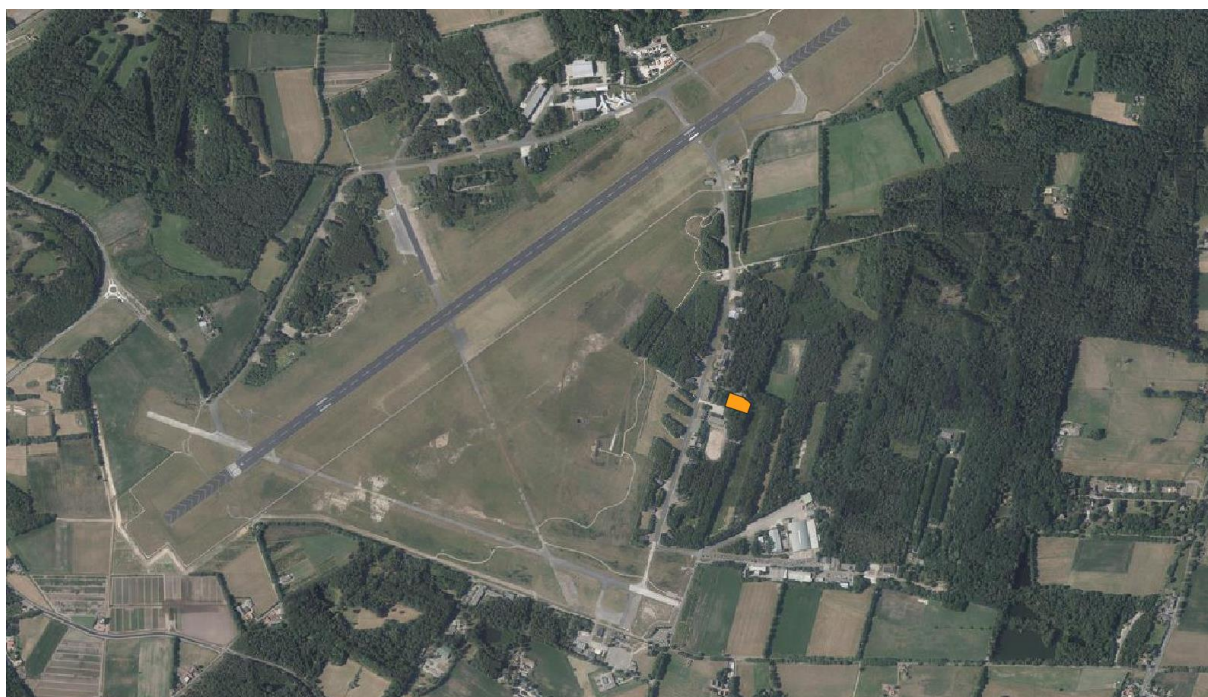
Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Tussen het evenemententerrein en Technology Base is als onderdeel van de totale gebiedsontwikkeling een circa 130 hectare groot natuurgebied aangelegd. Deze gronden zijn opgenomen in het Natuurnetwerk Nederland (NNN) en versterken de verbinding tussen de Lonnekerberg en hof Espelo. Bij de inrichting is rekening gehouden met de compensatie van natuurwaarden als gevolg van ontwikkelingen op de voormalige vliegbasis en maatregelen in verband met waterberging vanaf de verharde en bebouwde delen van het gebied.



MASS-radar Defensie

Een klein gedeelte van het plangebied is nog in eigendom gebleven van Defensie. Het gaat om een MASS-radarsysteem (Military Approach Surveillance System), dat onderdeel uitmaakt van een landelijk dekkend radarnetwerk.

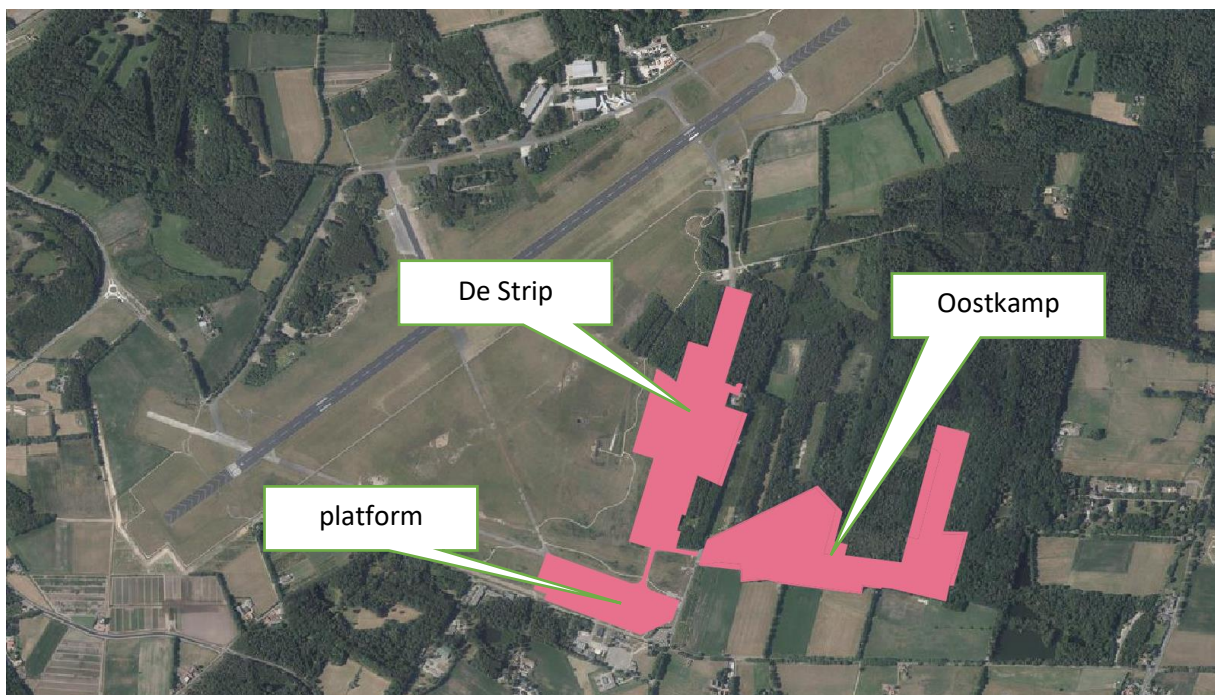


Evenemententerrein VTE

De deelgebieden De Strip, Oostkamp, de munitiebunkerstrip en het platform ten noorden van de oude luchthaventerminal (bij elkaar ruim 50 hectare) zijn in 2014 verkocht aan de ondernemersfamilie Van Eck. Deze ondernemersfamilie is bekend van de herontwikkeling van een voormalige veevoederfabriek in Utrecht tot het succesvolle 'De Fabrique', met behoud van het erfgoed en het unieke karakter van het complex.

De nieuwe eigenaar heeft aan de genoemde deelgebieden de naam Vliegveld Twenthe Evenementenlocatie (VTE) gegeven. De Strip is het westelijk gelegen deelgebied, dat gekenmerkt wordt door de kilometer lange taxibaan met daarnaast de voormalige shelters voor de F16's. Ten zuiden van De Strip ligt een verhard platform dat bij verschillende evenementen als parkeerterrein wordt gebruikt. Oostkamp is het oostelijke deel, waarbij de grote Hangar 11- gezien zijn omvang - beeldbepalend is. Ten tijde van de militaire luchthaven vond er in deze hangar onderhoud aan de vliegtuigen plaats en werden in het gebied vliegtuigmotoren getest. In de meest oostelijke strook die grenst aan de Lonnekerberg, bevinden zich de bunkers waarin munitie werd opgeslagen.

Sinds 2014 zijn en worden er op basis van omgevingsvergunningen (waaronder een projectafwijkingbesluit voor Hangar 11) al verschillende activiteiten georganiseerd, vooruitlopend op het nieuwe bestemmingsplan.



2. UITGANGSPUNTEN VAN HET OUDE BESTEMMINGSPLAN (MAART 2018)

Met de vaststelling van de structuurvisie “Luchthaven Twente e.o.” in 2009 is de ambitie vastgelegd om een vliegwielt te creëren voor de Twentse economie die ertoe leidt dat het verlies van werkgelegenheid door het vertrek van de militaire basis meer dan goed wordt gemaakt, met daarbij versterking van de ruimtelijke kwaliteit. Nadien is dit in verschillende gemeentelijke en provinciale nota's herbevestigd en nader uitgewerkt. De belangrijkste uitgangspunten voor de nadere invulling van het NNN en het evenemententerrein zijn in 2016 door de gemeenteraad als een nadere uitwerking van de eerdere structuurvisie vastgesteld. De inhoud van deze uitwerking geldt nog steeds als beleidskader voor de ontwikkelingen in deze deelgebieden.

Voor het NNN en de MASS-radar komt het beleidskader overeen met de huidige feitelijke situatie, beide functies zijn al aanwezig en behoeven geen doorontwikkeling. In de provinciale omgevingsverordening is vastgelegd dat NNN-gronden in een bestemmingsplan een natuurbestemming dienen te krijgen. In landelijke regelgeving is vastgelegd dat de MASS-radar een passende militaire bestemming dient te krijgen. Hiermee is er voldoende inzicht in de uitgangspunten voor deze twee gebieden, die daarmee ongewijzigd blijven ten opzichte van het vorige bestemmingsplan.

Op basis van de beleidsmatige uitgangspunten zoals vastgesteld in 2016 is voor het bestemmingsplan nader onderzoek uitgevoerd naar de effecten van de beoogde ontwikkelingen. Dit heeft geleid tot de volgende algemene uitgangspunten in het bestemmingsplan uit 2018:

Gebruiksmogelijkheden

- Leisure (voorzieningen t.b.v. cultuur en ontspanning, vrijetijdsbesteding en sport)
- Tijdelijke evenementen (waarvan maximaal 3 grote verkoopevenementen per jaar).
- Bedrijvigheid dan wel dienstverlening die uitsluitend is gericht op rechtstreekse levering van goederen en/of diensten ter ondersteuning van de leisure en evenementen.
- Maximaal 500.000 bezoekers per jaar voor de leisure en evenementen.
- Bedrijven die voor hun bedrijfsvoering zijn aangewezen op de bestaande voorzieningen, infrastructuur en/of gebouwen.
- Horeca in de oude brandweerkazerne.

Bouwmogelijkheden

- Maximale bouwhoogte van 20 meter (bunkerstrip maximaal 12 meter).
- Maximaal bebouwd oppervlak van 63.000 m² (de huidige bebouwing is circa 38.500 m²).
- Cultuurhistorisch en ecologisch waardevolle panden zijn beschermd tegen bouwkundige aanpassingen of sloop (waarbij de bunkerstrip als geheel beschermd is vanuit cultuurhistorie).

Omgevingswaarden

- Maximaal milieucategorie 4.2 (m.u.v. de bunkerstrip die maximaal 3.2 is¹).
- Het geluidseffect van verkeer van en naar het terrein mag op de gevels van woningen in de omgeving niet meer dan 65 dB(A) zijn.
- Eén geluidszone (op de grens maximaal 50 dB(A)) voor het gehele VTE-terrein.

¹ Via milieuzonering wordt een benodigde afstand bepaald tussen milieubelastende en milieugevoelige functies. Hoe hoger de milieucategorie, hoe meer afstand aangehouden moet worden. Als voorbeeld geldt er voor milieucategorie 3.2 een toetsafstand van 100 meter).

- Maximaal 12 dagen per kalenderjaar mag voor evenementen worden afgeweken van de geluidszone en is een hogere geluidsbelasting op o.a. woningen toegestaan conform onderstaande tabel:

Type dag	Maximum aantal dagen	Maximale geluidbelasting in dB(A)	Maximale geluidbelasting in dB(C) (de lage bastonen)
A	4	70	85
B	4	65	80
C	4	60	75

- Vanwege de aanwezigheid van wettelijk beschermde diersoorten gelden er aanvullende beperkingen:
 - o Deze 12 evenementdagen zijn niet toegestaan van 15 maart tot 15 mei.
 - o In de periode van 15 mei tot 1 juli zijn maximaal 2 evenementdagen toegestaan, met een maximale belasting gelijk aan type C.
 - o In de periode van 1 juli tot 15 juli zijn maximaal 2 evenementen toegestaan met een tussenliggende periode van minimaal 7 dagen tussen het einde van het eerste evenement en het begin van het tweede evenement, waarbij een evenement uit maximaal 3 aaneengesloten dagen mag bestaan.
- Het afsteken van vuurwerk is in de periode van 15 maart tot 15 mei niet toegestaan; buiten deze periode is het maximaal 12 dagen per kalenderjaar toegestaan, waarvan maximaal 2 dagen tussen 15 mei en 1 juli, altijd met een maximum van 15 minuten per dag.
- De kunstlichtinvloed van de activiteiten op het omliggende Natuurnetwerk Nederland mag maximaal 0,5 lux bedragen.
- Het gebruik van quads, crossmotoren en karts met verbrandingsmotor voor recreatieve doeleinden is buiten gebouwen niet toegestaan (behoudens de 12 evenementendagen).

3. ACTUALISATIE VAN DE UITGANGSPUNTEN

Voor evenemententerrein VTE was bij de voorbereiding van het vorige bestemmingsplan alleen op hoofdlijnen bekend hoe de activiteiten op het terrein zich zouden kunnen ontwikkelen. Om die reden is er tot nu toe nog maar deels invulling gegeven aan de beleidsuitgangspunten voor de locatie. Inmiddels zijn er ervaringsgegevens over de exploitatie gedurende een aantal jaren en kunnen in het nieuwe bestemmingsplan meer gedetailleerde uitgangspunten worden opgenomen voor de verdere doorontwikkeling. Dat heeft geleid tot een nadere precisering van de uitgangspunten, zoals benoemd onder paragraaf 2, voor het nieuwe bestemmingsplan. Deze uitgangspunten vallen binnen de eerder door de gemeente en provincie vastgestelde beleidskaders.

3.1 Juridisch aanscherpen van begrippen

Geconstateerd is dat enkele onderdelen van de planregels verduidelijkt kunnen worden, wat leidt tot een beter proces tijdens de verdere uitvoeringsfase. Voorbeelden hiervan zijn:

- Het benadrukken van het tijdelijke karakter van evenementen, zodat het verschil met permanente leisure duidelijk is. Daarbij zal specifiek worden vastgelegd dat grootschalige verkoop-evenementen maximaal twee dagen mogen duren (exclusief op- en afbouw).
- Het opnemen van de bepalingen rondom verkoop-evenementen in de begripsomschrijving van een evenement, zodat de inhoudelijke afbakening van een evenement op één plek in de planregels te vinden is.
- In de planregels wordt duidelijker omschreven wat wordt verstaan onder bedrijvigheid dan wel dienstverlening die uitsluitend is gericht op rechtstreekse levering van goederen en/of diensten ter ondersteuning van de leisure en evenementen. Het gaat hier om bij leisure en evenementen behorende ondergeschikte en ondersteunende activiteiten, zoals het kantoor van de gebiedseigenaar, ruimten voor organisatoren, voorzieningen voor (tijdelijk) personeel e.d.
- Benoemen dat het bij het bepalen van het oppervlak aan gebouwen gaat om bruto vloeroppervlak. In tegenstelling tot normale bedrijven/kantoren gaat het op het evenemententerrein hoofdzakelijk om gebouwen met één laag, ondanks de grote hoogten van de gebouwen.
- Vanwege het bijzondere karakter van het terrein is beleidsmatig ruimte geboden om voor specifieke activiteiten gebruik te mogen maken van de bijzondere kenmerken. Aanleiding hiervoor was het gebruik van de voormalige munitiebunkers voor het rijpen van goederen zoals kaas, worstsoorten of bier. Ook werden mogelijkheden voorzien rondom bijvoorbeeld testactiviteiten op de kilometer lange strip of activiteiten die alleen in de grote, kolomvrije ruimte van Hangar 11 kunnen (waar vroeger meerdere F16's tegelijk stonden voor onderhoud). Op basis van de opgedane ervaringen sinds 2018 is duidelijk dat veel van deze activiteiten vallen onder het begrip 'evenement'. Voor de overige activiteiten wordt de eerdere planregel aangepast en beperkt tot statische opslag voor de bunkerstrip (goederen die geen regelmatige verplaatsing behoeven) en maximaal 4 hectare voor overige, tijdelijke opslag (waarvan maximaal 50% buiten gebouwen).

3.2 Voorstel nadere detaillering door eigenaar VTE

De in paragraaf 2 genoemde uitgangspunten uit het beleid (uitgewerkt in het vorige bestemmingsplan) zijn inhoudelijk nog steeds actueel. Mogelijk komt er een nadere inkadering voort uit het proces rondom de onderbouwing van de effecten op Natura2000-gebieden, maar vanuit de overige milieuthema's is er geen aanleiding om tot aanscherping van de kaders over te gaan.

Bij de vaststelling van het vorige bestemmingsplan in 2018 was er nog geen exacte invulling bekend van de beleidsmatig beoogde organische invulling van het terrein. Ook voor het nieuwe bestemmingsplan geldt dat er geen gedetailleerd eindbeeld is, maar VTE heeft in de afgelopen jaren meer zicht gekregen op het type evenementen dat op de locatie plaatsvindt.

Voor het nieuwe bestemmingsplan heeft VTE daarom op eigen initiatief voorgesteld om, aanvullend op de juridische aanscherpingen zoals genoemd onder 3.1, op een aantal punten de uitgangspunten aan te scherpen:

- Het oppervlak aan gebouwen terugbrengen naar maximaal 50.000 m² (was 63.000 m²). Dat betekent een beperkte uitbreidingsmogelijkheid ten opzichte van de al bestaande gebouwen met 11.000 m². Deze uitbreidingsmogelijkheid wordt opgesplitst naar deelgebieden:
 - o De westzijde van De Strip grenzend aan de nieuwe natuur: uitbreiding met maximaal 1.000 m²
 - o De oostzijde van De Strip: uitbreiding met maximaal 3.500 m²
 - o Op Oostkamp: uitbreiding met maximaal 6.500 m²
- De maximale bouwhoogte voor gebouwen te beperken tot:
 - o 4 meter voor nieuwe gebouwen aan de westzijde van De Strip grenzend aan de nieuwe natuur (was 20 meter).
 - o 15 meter voor de oostzijde van De Strip en Oostkamp m.u.v. de bunkerstrip (was 20 meter).
 - o 8 meter voor de bunkerstrip (was 12 meter).
- Bij de vaststelling van het vorige bestemmingsplan is via een amendement in de planregels opgenomen dat het gebruik van quads, crossmotoren en karts met verbrandingsmotor voor recreatieve doeleinden buiten gebouwen niet is toegestaan (behoudens de 12 evenementendagen). Hiermee werd beoogd rekening te houden met bezwaren vanuit de omgeving. Om waar mogelijk nog meer tegemoet te komen aan deze bezwaren, is VTE bereid om automotieve met verbrandingsmotoren binnen de leisure-activiteiten geheel (zowel buiten als in gebouwen) uit te sluiten. Daarmee is duidelijk dat permanente automotieve-activiteiten met verbrandingsmotoren (zoals bijvoorbeeld permanente kartbanen en racecircuits voor auto's met verbrandingsmotoren) zijn uitgesloten.

Bij het vorige bestemmingsplan is ook veel gesproken over de maximale milieucategorie (4.2) en de noodzaak tot het opnemen van een geluidszone. In de plantoelichting bij dat bestemmingsplan is indertijd benoemd dat op basis van de VNG-handreiking Bedrijven en milieuzonering de beoogde activiteiten rondom leisure en evenementen vallen onder milieucategorie 4.2. Deze milieucategorie is ook gehanteerd voor vergelijkbare evenement- en leisurelocaties in Nederland.

Daarnaast is wettelijk voorgeschreven dat, als het bestemmingsplan het mogelijk maakt om meer dan 8 uur per week voor recreatieve doeleinden te rijden met gemotoriseerde voertuigen voorzien van verbrandingsmotoren, er een geluidszone opgenomen moet worden in het bestemmingsplan. Via een geluidszone wordt geborgd dat alle activiteiten gezamenlijk aan de norm van de zone moeten voldoen. Zonder zone worden bedrijven los van elkaar beoordeeld (wat kan leiden tot hogere geluidsbelastingen).

Het nieuwe bestemmingsplan maakt geen permanente automotive-activiteiten met verbrandingsmotoren mogelijk zoals hierboven is toegelicht, maar er zullen wel evenementen plaatsvinden waar gemotoriseerde voertuigen met verbrandingsmotoren aan deelnemen. Omdat elke vorm van gebruik tijdens een evenement van voertuigen met verbrandingsmotoren (dus ook hele lichte verbrandingsmotoren) onder deze wettelijke omschrijving valt, is het criterium meer dan 8 uur in de week hier van toepassing. Het gaat dan bijvoorbeeld om een meerdaagse autobeurs waarbij als onderdeel van het evenement auto's rijdend met lage snelheden getoond worden.

De uitgangspunten rondom de maximale milieucategorie en de geluidszone blijven onveranderd ten opzichte van het vorige bestemmingsplan en vormen de kaders waarbinnen deze activiteiten moeten passen.

3.3 Uitgangspunten effecten Natura2000

In paragraaf 1.1 is toegelicht dat het vorige bestemmingsplan is vernietigd, uitsluitend als gevolg van de PAS-uitspraak van de Raad van State. Deze uitspraak heeft landelijk en op provinciaal niveau geleid tot nieuwe kaders voor de beoordeling van de effecten van stikstofdepositie op Natura2000-gebieden. Dit heeft onder andere zijn weerslag gekregen in provinciale beleidsregels intern en extern salderen van de provincie Overijssel. VTE heeft zelf het initiatief genomen om te komen tot een oplossingsrichting om de activiteiten op het evenemententerrein mogelijk te maken met als basis externe saldering.

Volledigheidshalve wordt daarbij opgemerkt dat de minister van LNV herhaaldelijk heeft aangekondigd - meest recent in de brief van 24 april 2020 - dat eerdere ingediende meldingen in het kader van de Wet natuurbescherming onder het PAS via een ontwikkelreserve worden gelegaliseerd. Ook voor het evenemententerrein is een dergelijke melding gedaan voor de activiteiten die er tot op heden plaats vinden. Ondanks dat hiermee de activiteiten van VTE mogelijk onder de generieke oplossing gaan vallen, heeft VTE ervoor gekozen om zelf tot een oplossing te komen via de hierboven benoemde richting.

3.4 Koppeling tussen nieuw bestemmingsplan en omgevingsvergunning milieu

Naast een nieuw bestemmingsplan heeft VTE ook een omgevingsvergunning voor milieu nodig om gebruik te kunnen maken van de ruimte die het bestemmingsplan gaat bieden. Vaak volgt de procedure voor een omgevingsvergunning milieu pas na de procedure voor een nieuw bestemmingsplan. Voorstel is om deze twee procedures aan elkaar te koppelen middels een coördinatiebesluit. Voordeel is dat de doorlooptijd korter wordt. Ook worden de eventuele beroepsprocedures aan elkaar gekoppeld (één beroepsprocedure rechtstreeks bij de Raad van State). Daarnaast kunnen veel onderzoeken voor beide procedures worden gebruikt, wat leidt tot een besparing in kosten en doorlooptijden. Bij de voorbereiding van het coördinatiebesluit zal nog nader worden gekeken of er andere besluiten zijn die daarin moeten worden meegenomen (zoals een verkeersbesluit).

Belanghebbenden worden niet belemmerd door de koppeling van de procedures. De mogelijkheid tot het indienen van zienswijzen en beroep blijft. Voordelen zijn dat er dezelfde onderzoeken aan ten grondslag liggen (geen mogelijke ruis door verschillen), de informatie gelijktijdig beschikbaar is en er veel meer zicht is op de daadwerkelijke bedrijfssituatie via de omgevingsvergunning milieu (kent een ander detailniveau dan een bestemmingsplan).

4. Aangepaste uitgangspunten voor het nieuwe bestemmingsplan

Op basis van de eerdere uitgangspunten uit het beleid en het vorige bestemmingsplan, aangevuld met de aanpassingen zoals benoemd in hoofdstuk 3, worden voor het nieuwe bestemmingsplan de volgende uitgangspunten op hoofdlijnen gehanteerd:

Gebruiksmogelijkheden

- Leisure, waarbij automotive met verbrandingsmotoren geheel is uitgesloten.
- Tijdelijke evenementen.
- Maximaal 3 grote verkoopevenementen per jaar, waarbij elk verkoopevenement maximaal 2 dagen duurt, exclusief op- en afbouw).
- Maximaal 12 evenementdagen toegestaan met een hogere geluidbelasting (zie verdere specificatie onder “omgevingswaarden”)

- Maximaal 500.000 bezoekers per jaar voor leisure en evenementen.
- Bij leisure en evenementen behorende ondergeschikte en ondersteunende activiteiten.
- Maximaal 4 hectare tijdelijke opslag (waarvan maximaal 50% buiten gebouwen).
- Aanvullend op bovenstaande voor specifieke locaties toegestaan:
 - o Horeca in de oude brandweerkazerne (waarbij onder horeca valt het verstrekken van dranken/etenswaren voor gebruik ter plaatse, bedrijfsmatig verstrekken van logies en het exploiteren van zaal-, congres- en vergaderaccommodaties).
 - o Statische opslag in de bunkerstrip (goederen die geen regelmatige verplaatsing behoeven).

Bouwmogelijkheden

- Maximale bouwhoogte voor nieuwe gebouwen:
 - o 4 meter op de westzijde van De Strip
 - o 15 meter voor de oostzijde van De Strip en Oostkamp m.u.v. de bunkerstrip
 - o 8 meter voor de bunkerstrip
- Het oppervlak aan gebouwen terugbrengen naar maximaal 50.000 m² (was 63.000 m²). Dat betekent een uitbreidingsmogelijkheid ten opzichte van de al bestaande gebouwen met 11.000m² die wordt opgesplitst naar deelgebieden:
 - o De westzijde van De Strip grenzend aan de nieuwe natuur de minste bebouwingmogelijkheden: uitbreiding met maximaal 1.000 m²
 - o De oostzijde van De Strip: uitbreiding met maximaal 3.500 m²
 - o Op Oostkamp: uitbreiding met maximaal 6.500 m²
- Cultuurhistorisch en ecologisch waardevolle panden zijn beschermd tegen bouwkundige aanpassingen of sloop (waarbij de bunkerstrip als geheel beschermd is vanuit cultuurhistorie).

Omgevingswaarden

- Maximaal milieucategorie 4.2 (m.u.v. de bunkerstrip die maximaal 3.2 is).
- Het geluidseffect van verkeer van en naar het terrein mag op de gevels van woningen in de omgeving niet meer dan 65 dB(A) zijn.
- Eén geluidszone (op de grens maximaal 50 dB(A)) voor het gehele VTE-terrein.

- Maximaal 12 dagen per kalenderjaar mag voor evenementen worden afgeweken van de geluidszone en is een hogere geluidsbelasting toegestaan conform onderstaande tabel:

Type dag	Maximum aantal dagen	Maximale geluidbelasting in dB(A)	Maximale geluidbelasting in dB(C)
A	4	70	85
B	4	65	80
C	4	60	75

- Vanwege de aanwezigheid van wettelijk beschermde diersoorten gelden er aanvullende beperkingen:
 - o Deze 12 evenementdagen zijn niet toegestaan van 15 maart tot 15 mei.
 - o In de periode van 15 mei tot 1 juli zijn maximaal 2 evenementdagen toegestaan, met een maximale belasting gelijk aan type C.
 - o In de periode van 1 juli tot 15 juli zijn maximaal 2 evenementen toegestaan met een tussenliggende periode van minimaal 7 dagen tussen het einde van het eerste evenement en het begin van het tweede evenement, waarbij een evenement uit maximaal 3 aaneengesloten dagen mag bestaan.
- Het afsteken van vuurwerk is in de periode van 15 maart tot 15 mei niet toegestaan; buiten deze periode is het maximaal 12 dagen per kalenderjaar toegestaan, waarvan maximaal 2 dagen tussen 15 mei en 1 juli, altijd met een maximum van 15 minuten per dag.
- De kunstlichtinvloed van de activiteiten op het omliggende Natuurnetwerk Nederland mag maximaal 0,5 lux bedragen.

5. VERVOLGPROCES

Vanuit de achterliggende beleidsdoelstelling (creëren van werkgelegenheid en zorgen voor regionale en landelijke aantrekkingskracht voor Enschede) is het, mede tegen het licht van de corona perikelen, de doelstelling om snel tot vaststelling van het bestemmingsplan te komen om zo het risico van het verlies van regionale werkgelegenheid zo klein mogelijk te houden.

Doelstelling is om eind 2020 het nieuwe bestemmingsplan en de omgevingsvergunning milieu als ontwerp ter inzage te leggen. Dit tijdsplan is realistisch omdat veel informatie uit het eerdere bestemmingsplan hergebruikt kan worden. Daar waar aanpassingen zijn voorzien, betreft het een aanscherping waardoor de effecten kleiner worden ten opzichte van de vorige versie.

Om de procedures van het bestemmingsplan en de omgevingsvergunning milieu (en eventuele andere benodigde besluiten zoals een verkeersbesluit) aan elkaar te kunnen koppelen, dient de gemeenteraad een zogeheten coördinatiebesluit te nemen. Voorstel is om dit besluit in de eerste raadsvergadering na de zomer aan de gemeenteraad ter besluitvorming voor te leggen. De ontwerpplannen mogen namelijk pas ter inzage worden gelegd nadat het coördinatiebesluit is genomen. Door de raadsagenda (de stadsdeelcommissie Noord sluit niet altijd goed aan op de raadsvergaderingen) is de eerstvolgende mogelijkheid na september pas weer in de raadsvergadering in december.

Nadat het coördinatiebesluit is genomen, het plan en de te coördineren besluiten als ontwerp ter inzage zijn gelegd en de eventuele zienswijzen zijn verwerkt, is het de planning om medio 2021 het bestemmingsplan ter vaststelling aan te bieden aan de gemeenteraad.