

VERSLAG

Onderwerp : Bijeenkomst Rode Loper F35

Verslag vergadering nummer :

Datum van de vergadering : 16 juni 2021

Plaats van de vergadering : Online Zoom

Aangemelde bewoners : Jeffrey Benistant, Linda Meijer, Marike Eissink, Jos Sprakel, Jeroen en Karin ten Wolde, Jan en Stella Hordijk Peter Lansink, Eric en Hilde Stroo, Karin Baveld, Wilfried Bossink, Manuela Bossink, Jan Willem van 't Klooster, Elize Hulschker, Adrie Roding, Nico Smits, Jos Grundel, Gerard Bult, Jan Veger, Wim Arends, Scholtenreimerstraat, Hugo Repelaer, Joris Horstman, Lindy Kleisman, Karen Besselink, Koos Zuydgeest, T. Engbers, Anne Mooijeweer Richard ter Avest (Goudappel), Matthie Kroezen (dorpsraad) Anke Olthuis, (gemeente) Barbara Borghuis en Ruben de Ruiters (Sir)

Aanwezig (Namens) : Notulist: Wilma Hietbrink

.

:

1. Opening/ voorstellen

Barbara opent de bijeenkomst en stelt de aanwezigen namens de organisaties voor. Het woord wordt gegeven aan projectleider Anke Olthuis; Anke geeft een terugblik op het participatieproces dat vanaf 2020 met inwoners en belanghebbenden uit Lonneker is doorlopen. Een beschrijving van het proces is te vinden op de website: [De Rode Loper: F35 door Lonneker | Gemeente Enschede](#). Vervolgens wordt door Anke toelichting gegeven op de nog te nemen stappen richting besluitvorming.

2. Routevariant 3 Dorpsplein – Dorpsstraat.

Aan de hand van een presentatie wordt door Richard ter Avest ingegaan op de verschillende aspecten en knelpunten op de route. Hij merkt op dat een aantal specialisten van de provincie nog een advies gaan geven over de varianten studie. Verder wil de provincie het kruispunt N733 (Oldenzaalsestraat) met de Dorpsstraat nog nader onderzocht hebben.

Een aantal aandachtspunten van inwoners van Lonneker wordt puntsgewijs benoemd; er is gelegenheid om hierop te reageren en vragen te stellen.

- Straatprofiel variant 1 tussen Oude Deventerweg en Oldenzaal akkoord bevonden door de Klankbordgroep (zie de presentatie). Hierdoor hoeven in principe geen bomen te worden gekapt.
- Van de Dorpsstraat wordt een fietsstraat gemaakt met een smallere rijloper. De parkeervakken komen terug en de materiaalkeuze is groener (groendoorlatend)
- Keuze om aan beide zijden van de Oldenzaalsestraat de fietspaden te verbreden.
- Er is behoefte om het zicht te verbeteren bij Meijerinksweg n.a.v. klachten: Hier de boom weghalen die het zicht belemmert.
 - Er zijn zorgen om de vrachtwagens die de weg op moeten draaien. Dit zorgpunt heeft de aandacht, ook in het kader van het dorpsverkeersplan.

- Versmalling Dorpsstraat: Heeft betrekking op de maat dat auto's de fietsen gaan inhalen. Door de straat smal te houden wordt dit voorkomen. Deze maat uit het schetsontwerp is passend bij fietsstraten in Nederland.
- Fijnstof Oldenzaalsestraat: Dat is breed ingestoken bij het Dorpsverkeersplan. De Oldenzaalsestraat is een provincialeweg waardoor de provincie hier een oordeel over moet geven. Hier kan op dit moment niks over worden gezegd.
- De vlonder loopt tot het punt ter hoogte van de kringloopwinkel.
- Lonneker Erf: Wens om een haag te plaatsen; deze wens kan worden ingewilligd.
- Oldenzaalsestraat: Voetpad niet versmallen.
- Kruispunt Voortsweg Demmerskamp : Auto reducerende maatregelen treffen.
- Er leven zorgen vanwege het sluipverkeer. Men pleit voor een rondweg; dit proces is jaren geleden doorlopen, de rondweg is toen niet doorgegaan. In het dorpsverkeersplan gaan we uit van veel metingen, op basis daarvan wordt een analyse gedaan. Maatregelen worden besproken met de werkgroep Dorpsverkeersplan Lonneker.
 - De knelpunten van de F35 en Dorpsverkeersplan worden samen opgepakt. Afstemming Noord-Zuid Route komt terug in het dorpsverkeersplan.
- Uitzicht Demmerskamp wordt belemmerd voor fietsen.
- Snelheid Voortsweg moet worden geremd.

Overige vragen en opmerkingen vanuit bewoners:

- Hoe wordt omgegaan met tegengesteld fietsverkeer? Antwoord: het mag in principe niet.
- Wat is de breedte fietspad tot aan Enschede? (4 meter en 1,20 voetpad)
- Hoeveel bomen moeten er weg? Antwoord: Dit komt in het volgend ontwerp aan bod.
- Kruising Lijsterstraat een rotonde of een slinger? Antwoord: dit zijn schetsen, er moet nog met verschillende partijen worden gesproken.
- Oversteek Oldenzaalsestraat: er is een wens van de provincie om hier nog nader na te kijken, er wordt naar meerdere oplossingen gekeken.
 - Antwoord: korte oversteeklengtes, lage snelheden zorgen ervoor dat dit toch een plek is waar je kunt oversteken en waar de veiligheid op voldoende niveau zit. Voortschrijdend inzicht.
- Vlonder: de sloot is een barrière voor kinderen: Antwoord: dit veiligheidsaspect wordt opgelost d.m.v. het plaatsen van een haag.
- De suggestie wordt gedaan om het fietspad ter hoogte van de vlonder smaller te houden zodat de snelheid van de fietsers wordt afgeremd bij de woongebieden van de vlonder. Antwoord: we nemen dit mee voor de vervolgslag
- Dorpsstraat /Oldenzaalsestraat verlagen? Antwoord: dat is onderdeel van de kruispuntstudie.
- Kan de Wegmanstraat weer open om zo verkeer op de Dorpsstraat Oldenzaalsestraat te ontlasten? Antwoord: argument destijds van de gemeente was om geen twee zijwegen dicht bij elkaar te willen hebben. Vertrekpunt van de provincie was dat die aansluiting er uit moest. Provincie is hier ook partij in.
- Met welk formaat auto's is gerekend? Antwoord: we houden rekening met de landelijke CROW richtlijnen van 4,5 meter.

- Kan de sloot bij de Voortsweg ook overvlonderd worden? Antwoord: dit moet nog worden bestudeerd.

3. Planning

Datum	Omschrijving
20 augustus 2020	Startbijeenkomst Rode Loper F35 Lonneker
19 oktober 2020	Commitmentsessie op het participatieplan
17 november 2020	Kick-off sessie met de Werkgroep Rode Loper F35, schetsontwerpen extra routevarianten
14 december 2020	Bijeenkomst Werkgroep Rode Loper F35, vertaling doelen en belangen naar concrete toetsingseisen
25 januari 2021	Bijeenkomst Werkgroep Rode Loper F35, afstemmen participatieaanpak
9 februari 2021	Online informatieavond voor betrokken inwoners/belanghebbenden Lonneker
10 t/m 17 februari 2021	Mogelijkheid tot beoordelen routevarianten Rode Loper F35 door Lonneker
2 maart 2021	Bijeenkomst Werkgroep Rode Loper F35, bespreken resultaten vragenlijst, van 4 naar 1 routevariant
15 maart 2021	Afstemmingsmoment resultaten participatieproces Rode Loper F35 met Klankbordgroep tracé Enschede - Oldenzaal
30 maart 2021	Ontwerpsessie Werkgroep Rode Loper F35 en aanwonenden variant Dorpsstraat, verder uitwerken
12 april 2021	Vervolg ontwerpsessie Werkgroep Rode Loper F35 en aanwonenden variant Dorpsstraat
19 april 2021	Voorleggen voorkeursvariant aan bestuur gemeente Enschede
20 april 2021	Terugkoppeling participatieproces en resultaten aan Stadsdeelcommissie Noord
28 april 2021	Fysieke inloop en online informatieavond voor aanwonenden routevariant Dorpsstraat
28 mei 2021	Bestuurlijk overleg provincie Overijssel, Oldenzaal en Enschede (informatief)
2 juni 2021	Terugkoppeling resultaten participatieproces en schetsontwerp Dorpsstraat aan Klankbordgroep
16 juni 2021	Online informatieavond voor alle inwoners Lonneker en belanghebbenden
27 september 2021	Bestuurlijk overleg alle 8 F35-gemeenten plus provincie Overijssel (besluitvormend schetsontwerp variant 3)
Najaar 2021-2022	Verdere uitwerking schetsontwerp, uitvoeringsontwerp inclusief onderzoeken, bestemmingsplannen, vergunningen en participatie
2023	Uitvoering

4. Afsluiting

Alle deelnemers worden bedankt voor hun belangstelling en aanwezigheid.