

Vraag	Antwoord
waaron een fietssnelweg en daarna een verkeersplan en waarom niet eerst een verkeersplan?	Beide dragen bij aan een verkeersveiligere en autolouwer Lonneker. De processen lopen parallel aan elkaar.
hoorde ik het goed dat je de dorpsstraat wilt versmallen? Dit is al een smalle weg waarbij autos op elkaar moeten wachten bij de huidige versmallingen, en daarmee de fietsers hinderen...	de Dorpsstraat blijft 5 meter breed, maar er komt een rode loper van 4 meter met aan beide zijden 0,5 m rabatsstroken. Hierdoor - zo blijkt in de praktijk- blijven auto's achter de fietsers in plaats dat ze gaan inhalen. En lagere snelheden zorgt voor betere oversteekbaarheid en meer verkeersveiligheid. Dit hebben we ook op andere delen van de F35 toegepast zoals in Hellendoorn en in Hengelo.
Wat gaan jullie doen aan de hoeveelheid fijnstof die behoorlijk boven de norm ligt op de Oldenzaalsestraat?	De Oldenzaalsestraat is in beheer van de provincie Overijssel. Het project rondom de Rode Loper F35 heeft daar geen invloed op. Desondanks zullen we dit meenemen bij de verdere uitwerkingen en aanpakken bij de provincie Overijssel.
Is van het fietspad tussen Lonneker en Deppenbroek al besproken hoe dit fietspad er uit gaat zien? (als het al geweest is, kijk ik e.e.a. later wel terug)	Dit participatietraject gaat over de Rode Loper F35 tussen Enschede en Oldenzaal. De aanleg van een fietspad naar Deppenbroek valt buiten het gebied waarover wordt gesproken.
wordt dorpsstraat ter hoogte van het plein een voorrangsweg?	Nee het blijft de gelijkwaardigheid zoals het nu is. Dat hoort bij een erf. We willen hier lage snelheden en oogcontact. In het kader van het Dorpsverkeersplan worden maatregelen getroffen om het doorgaande autoverkeer van het plein te weren. Dat leidt tot meer verkeersveiligheid en een aantrekkelijker plein.
Wat gaat er gebeuren met de Markt, die letterlijk op de fietssnelweg staat?	Het plein is mooi vormgegeven, maar het gebruik komt niet overeen met de functie. Uitgangspunt is betere oversteekbaarheid. In het kader van het Dorpsverkeersplan wordt gekeken of het plein op bepaalde plekken afgesloten moet worden voor alle verkeer. Doorgaande auto's en fietsers kiezen dan een andere route en bestemmingsfietsers kunnen met fiets aan de hand tussen de markt en de terrassen. Zoals ook bij andere markten in Twentse steden en dorpen. Dit wordt in een aantal varianten met de werkgroep dorpsverkeersplan nog uitgewerkt.
Is de 3 meter een minimale eis, omdat het wenselijk is om op de hoogte van Lonnekererf de snelheid eruit te halen?	Tussen het Lonneker Erf en de Dorpsstraat ontwerpen we met maatwerk. Het fietspad wordt plaatselijk 2,60 meter in verband met bomen en water. Dit is breder en veiliger dan de huidige breedte van 1,90.
Hoe wordt omgegaan met fietsers (schoolgaande/sportende kinderen) in tegengestelde richting naar het Lonneker Erf? Van de Wegmanstraat naar het Lonneker Erf	Formeel mag hier maar in één richting gefietst worden. In de praktijk zullen fietsers met fiets aan de hand over het nieuwe brede voetpad kunnen of toch tegen de richting ingaan. Dat is hun eigen verantwoordelijkheid.
de verkeersspecialist van de gemeente Enschede vond het vanuit veiligheids oogpunt niet bespreekbaar de Oldenzaalsestraat te kruisen. Hoe kan het dan zo zijn dat wij überhaupt deze optie bespreken? Wordt dit voorgelegd aan de mensen die het definitieve besluit nemen in de 2de helft van dit jaar?	Op basis van de gegeven toelichtingen door de gemeente Enschede maar ook door andere belanghebbenden zoals de Dorpsraad, ondernemers in Lonneker, natuur & milieuraad en de Fietserbond tijdens de informatieavond op 9 februari hebben de Lonnekernaren de mogelijkheid gekregen de 4 routevarianten te beoordelen. Deze beoordeling vond plaats op basis van een aantal criteria. Uit de beoordelingen van de Lonnekernaren die deelnamen aan de vragenlijst kwam de routevariant via de Dorpsstraat naar voren als best beoordeelde routevariant. Daarnaast omvat veiligheid niet alleen verkeersveiligheid maar bijvoorbeeld ook sociale veiligheid wanneer iemand laat in de avond moet fietsen over de Rode Loper F35.
Hoeveel bomen/groen gaat er verdwijnen tussen Lonneker en de Voortmansweg? De geplande breedtes passen nu zeker niet.	Het uitgangspunt is zo min mogelijk bomen te kappen. De bomen die we kappen worden herplant. Echter wanneer de situatie zich voordoet dat we moeten kiezen tussen een verkeersveilige oplossing of het kappen van een boom/bomen. Kiezen we voor het creëren van de verkeersveilige oplossing.
Tot waar precies komt de vlinder ad Oldenzaalsestraat?	Tot net voorbij het kavel bij de Kringloopwinkel. Verderop kunnen voetgangers over een nieuw breder voetpad.
gaat de dorpsstraat -> oldenzaalsestraat verlaagd worden? fietsers moeten nu tegen een helling vertrekken	De vormgeving van het kruispunt wordt aangepast. We zijn nu nog aan het onderzoek hoe dit moet gebeuren. De hoogteverschillen worden dan zoveel mogelijk opgelost.
Is er wel gekeken naar de vorm/grootte van de auto's? Wordt er gerekend op formaatje kleine auto's die er geparkeerd staan. De hedendaagse auto is toch iets ruimer dan de gemiddelde fiat panda.	Bij het maken van het schetsontwerp is gerekend met een standaard ontwerpvoertuig conform de landelijke richtlijnen van het CROW.
Welke variant voor de Oldenzaalsestraat heeft nu de voorkeur?	De variant die nu voorligt is de variant via de Voortsweg, het Dorpsplein, de Dorpsstraat en de Oldenzaalsestraat. Die heeft de voorkeur van de werkgroep Rode Loper Lonneker en is ook akkoord bevonden door de Klankbordgroep F35 Oldenzaal - Enschede.
Hoe voorkomen we blokkade van vrachtwagencombinaties bij de Meijerinksweg?	Het kruispunt bij de zijweg wordt aangepast, zodat het uitzicht verbeterd en er meer ruimte ontstaat zodat het fietspad niet wordt geblokkeerd. Dit is ruim voldoende voor personenauto's; en wordt niet ontworpen voor vrachtwagens, dat zou circa 20 meter uitbuigen betekenen. Daar kiezen we niet voor en komt ook te weinig voor.
Kruising voortsweg-demmerskamp éénrichtingsverkeer maken?	In het kader van het Dorpsverkeersplan wordt op dit moment inderdaad gedacht aan het verkeersluwer maken van de straten naar het Dorpsplein, zoals éénrichtingsverkeer in de Voortsweg (ten noorden van Demmerskamp) en Spolminkweg in de terugrichting.
Wat zijn de mogelijkheden voor een rondweg rondom Lonneker?	Dit participatietraject focust zich op de Rode Loper F35. De mogelijkheden voor een rondweg worden besproken bij binnen het participatietraject rondom het Dorpsverkeersplan.
Kan de kruising van de Oldenzaalsestraat Wegmanstraat weer worden ontsloten? Alleen rechtsafslaand verkeer?	Deze weg is door de provincie uit verkeersveiligheids-oogpunt afgesloten. In het kader van het Dorpsverkeersplan worden nu knelpunten in het hele dorp en omliggende wegenstructuur bekeken en worden maatregelen bedacht.