

Vraag	Antwoord
het valt wel op dat iedereen praat voor zijn eigen straat.....	Geen vraag/onduidelijk
aparte argumentatie: dus voor je eigen huis aangereden kunnen worden (oa als kind) is minder erg dan dat je niet oplet in het verkeer??	Geen vraag/onduidelijk
routes 1 en 2 zijn goed voor de zindagmiddagritjes	Geen vraag/onduidelijk
Zoals het er nu uit ziet niet want daar is geen ruimte voor	Geen vraag/onduidelijk
ruimte kan je daar heel eenvoudig maken, en fietsstraten zorgen juist voor veiligheid omdat de auto te gast is, het wordt dus veel minder aantrekkelijk als (sluip)route.	Geen vraag/onduidelijk
Wordt er nog gekeken naar de gemiste kans om Lonneker helemaal (letterlijk) links te laten liggen door de Voortmansweg te gebruiken om aan te sluiten op de F35 en vervolgens op de Oldenzaalsestraat?	Vanuit het Regionaal Mobiliteitsplan en het provinciale Koersdocument Fiets wordt dit alternatief geboden in de vorm van een fietsnetwerk (Kernnet Fiets) met de F35 als centrale drager daarvan: een continue, directe, snelle en veilige fietsverbinding van hoge kwaliteit tussen de stedelijke centra in de stedenband Twente. Met een fietsverbinding door Lonneker wordt hieraan voldaan. Een route via de Voortmansweg is niet de kortste verbinding.
De scope van de werkgroep ligt tot de rotonde, het oorspronkelijke ontwerp, die aanleiding geweest is voor het hele proces waar we nu in zitten liep tot het prins bernhardpark. Waarom is er voor gekozen om het laatste stuk niet uit te werken? en wat betekent dat voor de inspraak van mij (oldenzaalsestraat 1059) en mijn burenen?	Dit project is bedoeld om te komen tot een gedragen traject voor de rode loper door Lonneker. Hier hebben we aan de noordkant de grens gelegd bij de nieuwe rotonde op de Oldenzaalsestraat. Indien een keus is gemaakt voor een van de tracees door Lonneker, zal verder gegaan worden de inpassing van het overige traject. De aanwonenden van het gekozen traject worden betrokken bij de daadwerkelijke inpassing van de rode loper.
waarom is niet gekeken naar de route Nieuwendijk langs het voetbalveld en naar de Hegeboerweg?	Bij de start van het proces voor de aanleg van de Rode loper van Enschede naar Oldenzaal zijn diverse trajecten onderzocht. Het traject langs de Hegeboerweg en de voetbalvelden is destijds afgefallen, omdat dit te ver van de snelste verbinding af lag, zodat fietsers geneigd zijn om toch de kortere route nemen. Ook bij de nieuwe inventarisatie is deze route niet naar voren gekomen.
Hoe staat het met de financiële haalbaarheid van de diverse varianten? Het zijn wel hele uiteenlopende varianten met een aantal ingrijpende maatregelen die serieus geld kosten. Gemeente is nu al niet in staat om het groen aan het fietspad fatsoenlijk te onderhouden.	De F35 wordt voor een groot deel door de provincie Overijssel gefinancierd. Er is voor een klein deel nog dekking nodig. We hebben nog niet alle routes tot in detail uitgewerkt. De kosten hiervan moeten nog worden berekend. Uiteindelijk zal een afgewogen keuze worden gemaakt en is het bestuur hiervoor aan zet.
ik hoor de eerste twee sprekers bij verkeer alleen spreken over auto en fiets. voetganger valt ook verkeer neem ik aan?	Ja, dit klopt.
Is er gekeken naar een onderdoorgang kruising Oldenzaalsestraat en Dorpstraat. Hiermee heb je de Dorpstraat tot het dorpsplein meteen autovrij.	Er is naar gekeken, het is fysiek niet mogelijk dit te realiseren.
zijn er ook bewoners van de straten betrokken die nu als alternatieve routes zijn voorgesteld?	Op het moment dat de twee voorkeursroutes bekend zijn zullen deze bewoners betrokken worden om input te geven bij de inrichting van de route.
Wordt de presentatie gedeeld op de website?	Ja.
Net werd het mooie nieuwe fietspad aan de Oldenzaalsestraat laten zien, maar dit fietspad ligt er nog maar net in. Was het niet handig geweest om onderhavige zaken eerst duidelijk te hebben?	Zeker, echter niet het gehele fietspad langs de Oldenzaalsestraat is vernieuwd, slechts het deel nabij de nieuwe rotonde.
gaan we stemmen over een variant of maken we er weer een enquete van?	Alle binnengekomen stemmen worden meegenomen in de keuze om van 4 naar 2 variant te gaan.
idd, op navolging wat Joris schreef. De Oldenzaalsestraat thv 1049 - 1059 daar wordt niet over gesproken. Privacy is wat ons voor onduidelijk is, gaat dit over de O'zaalsestraat of over de houtzagerij? (in verlengde van het oude spoor) De pijl in de richting vna Oldenzaal staat onduidelijk.	Dit deel ligt buiten de scope van de Werkgroep Rode Loper F35.
Tim, waarom is er in Hengelo bij de kruising F35 - kuipersdijk dan wel een kruising mogelijk? Kuipersdijk is ook een 50km weg.	Dit is een tijdelijke oplossing. Zodra het ruimtelijk en financieel mogelijk is wordt dit een fietsviaduct waarbij de Kuipersdijk onder het spoor doorgaat.
Zijn er veel ongevallen bekend in de huidige situatie?	De ongevallen zijn bekend en komen in het Dorpsverkeersplan verder aan bod. Er is geen abnormaal hoog ongevallen beeld.

Luchtkwaliteit is vanaf de rotonde voor alle varianten het zelfde. Denk niet alleen verkeersveiligheid maar ook aan dames die veilig naar huis willen	De luchtkwaliteit is vanaf de rotonde inderdaad voor alle varianten hetzelfde. Veiligheid is tevens sociale veiligheid. Langs de Oldenzaalsestraat is de luchtkwaliteit minder dan bij de andere routevarianten.
Ik begrijp niet hoe het voor de verkeersveiligheid de routes 3 en 4 volledig afvallen? De fietsers rijden op een apart fietspad dus niet op de Oldenzaalsestraat. Bij de andere routes is er veel meer inmenging met het verkeer, op de fietsstraten. Hier wordt helemaal niet over gepraat in het kader van de verkeersveiligheid.	Het gaat om de afweging en de data die beschikbaar is. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoge intensiteiten betekend meer kans op een ongeval</li> <li>• Hogere snelheid betekend meer kans op een ongeval</li> <li>• Kruingsvlak (gelijkvloers) betekend meer kans op een ongeval</li> </ul> De Oldenzaalsestraat kent ongeveer 20.000 motorvoertuigen per dag met een snelheid van 50 km/uur variant 3 en 4 kruisen deze verkeersader waardoor een locatie ontstaat waar kwetsbare verkeersdeelnemers moeten kruisen met zwaar autoverkeer. Variant 1 & 2 doorkruisen een gebied met een relatief lage intensiteiten auto verkeer en met een maximale snelheid van 30km/uur Deze optelsom maakt dat varianten 1 & 2 verkeersveiliger zijn dan variant 3 & 4.
Hoe kan er een afweging worden gemaakt als het dorpsverkeerplan niet bekend is, ik kan me zo voorstellen dat dit van invloed kan zijn op de routes??	Er is inderdaad een onderlinge afhankelijkheid, daarom laten we de trajecten parallel lopen. Op korte termijn start dan ook de werkgroep Verkeersplan Lonneker. Omdat een aantal leden vanuit het dorp in beide werkgroepen deelneemt is goede afstemming gewaarborgd.
nemen jullie ook alle chat opmerkingen mee?	Ja.
Wat gebeurt er met al deze vragen, krijgen wij daar nog een reactie op?	Deze worden beantwoord en op de website van de F35 gezet.
goede vraag en hoe is de weging van direct aanwonenden aan de routes ten opzichte van het aantal huizen an die route?	Om een eerlijke vergelijking te kunnen maken tussen de verschillende routes, is ervoor gekozen om in het keuzeformulier ook te vragen waar degene die de stem uitbrengt woont. Op deze manier kan onderscheid gemaakt worden tussen aanwonenden van de 4 trajecten en de overige inwoners uit Lonneker. Deze 5 groepen worden gemiddeld en gewogen op basis van de criteria, zodat er een zo eerlijk mogelijke weging plaatsvindt.
Op basis van welke criteria worden de huidige 4 routes terug gebracht gaan worden naar 2?	Dit is op basis van de stemmen die wordt uitgebracht, en de zeven criteria. Dit zijn aantrekkelijkheid, comfort, veiligheid, natuur & milieu, samenhang, privacy en bereikbaarheid.
Dorpsstraat optie 3 lijkt veruit beste optie idd, meteen mooie gelegenheid om het autoverkeer en de veiligheid te verbeteren	Dit zal zeker meegenomen worden in het verkeersplan voor Lonneker.
Daarnaast hoeveel natuur moet er wel niet gekapt worden als je de route via het huidige spoortracee/MTB pad. De gehele houtwal zal dan moeten wijken.	Uitgangspunt is zoveel mogelijk groen te behouden. Daar waar dat niet mogelijk is en gekapt zal moeten worden, wordt dit groen elders gecompenseerd. Daarom hebben we natuur & milieu ook als toetingscriteria meegenomen.
Ik krijg sterk de indruk dat de keuze al reeds gemaakt is en dat deze informatie avond een formaliteit is. Hoe gaan jullie het proces borgen dat het uiteindelijke trace door de inwoners van Lonneker op een eerlijke manier wordt gekozen?	Dit proces is juist bedoeld om de inwoners van Lonneker een duidelijke stem te geven in de keuze van 1 van de 4 varianten. De basis hiervan zijn de stemmen zoals ze worden uitgebracht. Per (IP) adres is het slechts mogelijk om 1 keer een stem uit te brengen en zo te waarborgen dat het proces eerlijk verloopt.
ik neem aan dat er een antwoord komt op alle vragen en niet alleen op vragen die belangrijk gevonden worden.	Alle vragen worden beantwoord.
Hebben de verkeerskundigen van de gemeente ook breder gekeken dan alleen maar de kansberekening op ongevallen?	De overheid heeft als taak de openbare ruimte zo veilig mogelijk in te richten. Denk hierbij dus ook aan de verkeersveiligheid.
Veiligheid met toename elektrische fiets. Iedere vrijdag markt is dan de fietsroute afgesloten?	Dit moet worden opgenomen in de verdere uitwerking van de route en het Verkeersplan.
Graag statistische informatie over waar er en op welke plek de afgelopen jaren een ongelukken hebben plaatsgevonden. Dit is veel te vaag.	De ongevallen worden geregistreerd door de politie en hier zijn kaarten voor beschikbaar. Onderaan dit document vindt u één van deze kaarten.
Is niets verander ook een optie?	Nee, want de opdracht vanuit het masterplan, wat is vastgesteld door de raad en gedeputeerde staten is om een goede fietsverbinding tot stand te brengen tussen de verschillende steden in Overijssel. Hier hoort ook de verbinding tussen Enschede en Oldenzaal bij.
dan laat je de auto's op de oldenzaalsestraat ook 30 rijden net zoals in het dorp voor de veiligheid daar	30km per uur hoort niet bij een gebiedsontsluitingsweg dat is immers 50km per uur. En 30 km/uur weg moet aan een bepaald profiel voldoen. De basis criteria voor een 30 km weg zijn een profiel van iet meer dan 5 meter breedte, klinkerbestrating en gelijkwaardig kruisingen. Wanneer we de Oldenzaalsestraat zouden inrichten als 30 km/uur weg ontstaan er capaciteitsproblemen.

kan het ook gewoon zijn dat het antwoord aan de wethouder is: mooi project maar in lonneker moet de fietser maar even pas p de plaats maken. over het tzt auto luwe dorpsplein (volgt vast uit verkeersplan) kunnen ze conform geldende regels (15km/h) prima fietsen naar het vervolg?	Nee, want de opdracht vanuit het masterplan, wat is vastgesteld door de raad en gedeputeerde staten is om een goede fietsverbinding tot stand te brengen tussen de verschillende steden in Overijssel. Hier hoort ook de verbinding tussen Enschede en Oldenzaal bij.
Ook een fietser hoort zich aan de 15 km te houden op het dorpsplein	Het gedrag van fietsers en auto's komt in het Dorpsverkeersplan aan de orde.
Als jullie dit echt zo belangrijk zouden vinden dan hadden jullie ons wel voor een variant laten kiezen. Deze wijze laat teveel ruimte over voor intepretatie vanuit gemeente/andere belanghebbenden	Dit proces is juist bedoeld om de inwoners van Lonneker een duidelijke stem te geven in de keuze van 1 van de 4 varianten. De basis hiervan zijn de stemmen zoals ze worden uitgebracht. Per (IP) adres is het slechts mogelijk om 1 keer een stem uit te brengen en zo te waarborgen dat het proces eerlijk verloopt. De Werkgroep Rode Loper is nauwbetrokken bij keuze voor de routevariant.
niet alle dorpsbewoners waren geïnformeerd over dit overleg. wordt er nog actie ondernomen om deze wel te betrekken bij de keuze?	Er heeft nog een extra mailactie, ook vanuit de werkgroepleden plaatsvinden om zoveel mogelijk bewoners uit Lonneker deel te laten nemen aan de stemming. Voor mensen die digitaal niet handig zijn er fysieke vragenlijsten beschikbaar. We doen er alles aan om zoveel mogelijk Lonnekenaren te betrekken. De flyer is met name rondom de vier routevarianten verspreid.
Op welke wijze kun je stemmen, dat is mij nog niet helemaal duidelijk.	Via het stemformulier dat vanaf 10 februari om 9.00 uur op de website <a href="http://www.enschede.nl/rodeloperF35">www.enschede.nl/rodeloperF35</a> .
Wordt er ook rekening gehouden met het vrachtverkeer en landbouwverkeer in het buitengebied en de dorpskern van Lonneker?	Dit wordt meegenomen in het Dorpsverkeersplan.
Variant 1 en 2 gaan over de huidige MTB route. Deze zal dan verdwijnen. Wordt er een nieuw pad hiervoor aangelegd ter compensatie?	In de uitwerking kijken we in detail naar voorzieningen die gecompenseerd moeten worden. Daar hoort groen en parkeren bij, maar ook MTB en wandelroutes.
Ik mis de veiligheid van de dagelijkse fietser naar oldenzaal. Achteraf fietsen is voor mij als vrouw geen optie in de donkere maanden. Daarnaast is het lawaai een gegeven vanaf de rotonde dus daarvoor is het zoals het is.	Sociale veiligheid is een belangrijk criterium, waar de varianten verschillen op scoren. Overigens komt langs het fietspad wel verlichting en is de F35 een drukke fietsroute zodat er veel toezicht/controle is van mede-fietsers.
@Tim Dragtstra, Wat maakt route 1&2 wel veilig?	Route 1 en 2 zijn veiliger dan route 3 en 4. Dit komt door de lage snelheden en intensiteit t.o.v. de kruising met de Oldenzaalsestraat.
oversteekplaats in Pastoor Balkstraat tov nr.35 belangrijk voorop omliggende kampe. veel ouderen maken hier gebruik van.	Dit nemen we mee, als variant 2 Past Balkstraat een van de voorkeurtraces is.
peeltuin aan Spolminkweg	Dit nemen we mee, als variant 2 Past Balkstraat een van de voorkeurtraces is.
wat zijn de consequenties bij variant 2 voor wat betreft het grote grasveld en speeltuin ter hoogte van de spölminksweg als we kijken naar de zomerevenementen?	Het trace van variant 2 loopt via het oude spoorbaan-trace, waar vroeger het station stond. De verkeersveiligheid met de Spolminksweg wordt beter door een snelheidsremmer. Afstemming met zomer-activiteiten wordt nog besproken.
optie 3 is enige die kortste route neemt, bij andere varianten is er risico dat mensen rode loper niet volgen maar gaan afsnijden. hoe zien jullie dat?	De fietser is inderdaad geneigd de kortste route te kiezen, tenzij een alternatieve route aantrekkelijker en comfortabeler is. Op dit moment is er nog geen alternatief in Lonneker.
Dorpsplein is al woonerf met max 15 kmh, ook voor de fietsers!	Dat geldt voor al het verkeer.
Is in variant 3 over de dorpsstraat noord rekening gehouden met het verkeer afkomstig naar/uit de slotjanskampen achterliggende straten (ligt niet haaks op de F35 en is uitermate onoverzichtelijk	In de uitwerking van variant 3 wordt hier naar gekeken, mits variant 3 een van de twee voorkeurvarianten wordt.
Is er bij variant 3 ook rekening gehouden met het brengen/ halen van de kinderen voor beide scholen.	Een fietsstraat nabij een school is over het algemeen een veilige oplossing; het autoverkeer rijdt rustiger en blijft achter de fietsers. Voor autoparkeren moeten parkeerplaatsen blijven bestaan. In de verdere uitwerking wordt hier goed naar gekeken.
Ik vind optie Dorpsstraat een mooi alternatief. Maar ik denk dat het grootste minpunt is dat er veel schoolverkeer is rond de ochtendspits, met veel tijdelijk parkerende autos.	Geen vraag/onduidelijk
wordt alleen maar rustiger, auto's weg en meer kans op 15km. evt oversteekhulp inzetten?	Geen vraag/onduidelijk
Er gaan elke dag al ontzettend veel fietsers over het dorpsplein en die moeten ook elke dag oversteken bij de dorpsstraat - Oldenzaalsestraat. Maak op dat punt ook een kleine rotonde.	Dit nemen we mee, zodra variant 3 Dorpsstraat een van de voorkeurtraces is. Op dit moment maken we schetsontwerpen om de oversteekbaarheid van de N733 te verbeteren.
optie 3 en 4 geven een onveilige overbelasting op het plein en forse impact voor bewoners aan Oldenzaalsestraat. variant 2 is een aantrekkelijke fietsroute met beperkte impact op het dorp	Geen vraag/onduidelijk

<p>Heel bijzonder dat 3 en 4 afvallen voor de verkeerskundigen van de gemeente, sec op basis van een verhoogde kans op ongevallen (die nu ook niet of nauwelijks plaatsvinden).</p>	<p>Het gaat om de afweging en de data die beschikbaar is.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoge intensiteiten betekend meer kans op een ongeval</li> <li>• Hogere snelheid betekend meer kans op een ongeval</li> <li>• kruingsvlak (gelijkvloers) betekend meer kans op een ongeval</li> </ul> <p>De Oldenzaalsestraat kent ongeveer 20.000 motorvoertuigen per dag met een snelheid van 50 km/uur variant 3 en 4 kruisen deze verkeersader waardoor een locatie ontstaat waar kwetsbare verkeersdeelnemers moeten kruisen met zwaar autoverkeer.</p> <p>Variant 1 &amp; 2 doorkruisen een gebied met een relatief lage intensiteiten auto verkeer en met een maximale snelheid van 30km/uur</p> <p>Deze optelsom maakt dat varianten 1 &amp; 2 verkeersveiliger zijn dan variant 3 &amp; 4.</p>
<p>inderdaad vreemd dat de verkeersdeskundige optie 3 &amp;4 als gevaarlijk beschouwt. Hier zijn twee verschillende fietspaden en komen fietsers in zijn geheel niet in aanraking met auto's. Kies je voor optie 1&amp;2 is er sprake van een oversteek van de voorstweg...kans op ongevallen lijkt me hier goter....</p>	<p>Route 1 en 2 zijn veiliger dan route 3 en 4. Dit komt door de lage snelheden en intensiteit t.o.v. de kruising met de Oldenzaalsestraat.</p>
<p>@Tim Dragtstra: je antwoord op de vraag over de Oldenzaalsestraat is niet het antwoord op de vraag. GEvraagd werd waarom niet zoveel mogelijk langs de Oldenzaalsestraat wordt gefietst. Je zegt dat kruisen gevaarlijk is. Maar alle varianten kruisen de Oldenzaalsestraat.</p>	<p>Route 1 en 2 zijn veiliger dan route 3 en 4. Dit komt door de lage snelheden en intensiteit t.o.v. de kruising met de Oldenzaalsestraat.</p>
<p>Als er een F35 (de groene variant door het dorp komt. Betekent dit dan dat Lonneker auto luw wordt?</p>	<p>in het voorstel (schetsontwerp op de website van Enschede) wordt uitgegaan van een fietstraat. Hierdoor rijden auto's rustiger. Wellicht dat er ook nog extra snelheidsremmers of circulatiemaatregelen komen; dat komt aan de orde in het VCP of Dorpsverkeersplan Lonneker.</p>
<p>Hoe wordt de F35 in de S. Reimerstraat gelegd? Graag een tekening met de weg voor de auto's en de F35</p>	<p>Op de website van gemeente Enschede staat een schetsontwerp van variant 4, via de Scholten Reimerstraat. Voorstel is een fietsstraat (rode loper) op de bestaande rijbaan, met daarnaast parkeervakken. Hierdoor gaat het autoverkeer rustiger rijden. Dit wordt ook verder besproken in het VCP (Verkeerscirculatieplan).</p>
<p>Route 4 is heel gevaarlijk omdat er te weinig ruimte zal zijn voor de aanleg van fietssnelwegen. Het is nu al niet erg veilig om ons erf af te rijden met stoep, fietspad, parkeerhaven en dubbele rijbaan voor auto's. Dat geldt voor beide zijden. Daar past niet nog een fietssnelweg tussen.</p>	<p>Geen vraag/onduidelijk</p>
<p>In het verkeersplan is het ook belangrijk dat er naar een veilige oplossing wordt gekeken voor de grote aantallen wandelaars over het fietspad naast de Voortsweg van en naar de dorpskern. naast het sluipverkeer van auto's wat gelukkig al is benoemd.</p>	<p>Dit nemen we mee in het Dorpsverkeersplan.</p>
<p>Hoe zit het met de werkzaamheden aan de verschillende routes? Gaan er veel zaken veranderen aan de huidige wegen?</p>	<p>In de schetsontwerpen is de zien wat er gaat gebeuren. Er wordt een aantal kruispunten aangepast en voor de fietsstraten wordt een toplaag van rood asfalt aangebracht. Dit wordt nog verder uitgewerkt en voor de uitvoering ook gecommuniceerd.</p>
<p>Wordt er bij de opties bij de Meijerinksweg rekening gehouden met het vrachtverkeer wat hier dagelijks langs moet?</p>	<p>Indien deze variant tot de twee voorkeursvarianten behoort, zal hier in de verdere ontwerpen rekening mee worden gehouden, in samenspraak met de bewoners en bedrijven.</p>
<p>wanneer een andere keuze wordt gemaakt dan optie 3: dan zou autoverkeer feitelijk alleen nog maar via dorpsplein kunnen. echter volgt nog een herindeling van dorpsplein met alsnog om autoluw te maken. bijt dit elkaar bij het volgende plan alsnog (sterker nog). is de keuze voor voorkeursroute direct van invloed op opties voor herindeling van dorpsplein wat ook nog moet volgen?</p>	<p>De twee te kiezen varianten voor de Rode Loper loopt qua planvorming enkele maanden parallel aan het VCP, dat in maart 2021 start. Dit bijt elkaar niet, maar door afstemming en door het zelfde team van inhoudelijke begeleiding (buro Goudappel), kan dit elkaar versterken. Er wordt een iets verbrede werkgroep vanuit het dorp geformeerd.</p>
<p>In alle varianten wordt de Voortsweg gekruist op een zeker moment. Echter, daar houden alle verhalen op. Uitgaande van de prioriteit 'Veiligheid' ligt hier een groot probleem dat niet wordt geadresseerd, omdat het niet in de beschouwing wordt betrokken.</p>	<p>Alle varianten worden op 7 criteria getoetst. Daar hoort ook de oversteekbaarheid van de Voorstweg (variant 1) bij. Overigens is in het schetsontwerp van variant 1 wel rekening gehouden met een verbeterde oversteek voor fietsers en voetgangers en een snelheidsremmende voorziening voor autoverkeer.</p>
<p>Voortsweg-Demmerskamp is enorm gevaarlijk, door de fietsstraat en Lonneker autoluw te maken kan de veiligheid verbeterd worden. Ook voor schoolgaande kinderen zie ik hier een voordeel. Auto's die van Oldenzaal naar Enschede willen kunnen via een andere weg en is het niet noodzakelijk door Lonneker te rijden. Dit geldt ook zeker voor vrachtverkeer.</p>	<p>De circulatie van autoverkeer en vrachtverkeer komt in het Dorpsverkeersplan (VCP) aan de orde.</p>
<p>Verkeer dat naar het Bouwhuis/Kinderdagverblijf/kwekerij Heutink/depot gemeente Enschede rijdt via de Blijdensteinbleekweg kruist hier de F35 twee maal: bij heen- en terugreis. In het dorp kruist dit verkeer nogmaals de F35 (twee maal). Verkeer dat zijn bestemming heeft bij één van de bedrijven aan de Blijdensteinbleekweg kruist dus 4 maal de F35. Dit gaat ook om vrachtverkeer en ander bouwverkeer. Hoe gaat men de veiligheid hier waarborgen? Gaat men met de ondernemers in gesprek over de verkeersaantallen/routes?</p>	<p>De circulatie van autoverkeer en vrachtverkeer komt in het Dorpsverkeersplan (VCP) aan de orde. En bij de uitwerking van de F35 worden ook die oversteeken goed bekeken. Daar hoort ook bij dat met ondernemers gesproken wordt; dat pakt de nieuwe werkgroep Dorpsverkeersplan op.</p>

Steeds maar weer wordt de Voortsweg gewoon genoemd alsof deze weg geen groot probleem is want vele kruisingen	Geen vraag/onduidelijk
Wordt de breedte van het fietspad langs de Voortsweg naar Lonneker breder gemaakt of wordt de huidige breedte gehandhaafd?	Fietspad moet iets breder worden. Daarnaast wordt nog gekeken naar de voetganger.
Meer ongevallen-potentie bij kruisingen. Onthoud dat bij het vervolg via de Voortsweg	Geen vraag/onduidelijk
Wat zijn de huidige statistieken aangaande het aantal fietsers dat daadwerkelijk dagelijks via Lonneker naar Enschede fietst en vice versa? Wel belangrijk om te bepalen of we überhaupt wel een F35 moeten aanleggen lijkt me.	Op dit moment fietsen 1.700 fietsers/etmaal tussen Lonneker en Enschede en circa 1.400 op het deel tussen Oldenzaal en Lonneker. Zodra de route F35-kwaliteit heeft worden aantallen verwacht van circa 3.000 fietsers/etmaal op de Voortsweg en 2.000 - 2.500 fietsers aan de noordzijde van Lonneker.
1. wordt uitgegaan van blijvende situatie van "woonerf"? oftewel: ondanks fietsstraat heeft fietser wel degelijk te maken met "afremmen"?	Dit komt in het Dorpsverkeersplan aan de orde.
optie 3 is Dorpsstraat versie (niet scholten Reimer straat versie)	Geen vraag/onduidelijk
ja klopt, slechte optie 😊	Geen vraag/onduidelijk
Als je maximaal wil profiteren van de aanleg van de F35 dan kun je middels variant 3 of 4 bijna 50% van de fietsers van Enschede uit de kant van Stokhorst bedienen. Ik hoor of lees hier bijna niks over.	Voor Stokhorst en de andere meer oostelijke wijken is het fietspad langs de oldenzaalsestraat al de meest directe route richting oldenzaal. De nieuwe verbinding is er voornamelijk op gericht om de noordwestelijke wijken een meer directe route richting Oldenzaal te bieden.
In hoeverre is er nagedacht over de 2 gevaarlijke kruispunten die optie 2 oplevert? (Voortsweg/Spölminkweg en Spölminkweg/Bergweg/Past.Balkstraat) Deze laatste wordt dan een kruispunt met 5 wegen. Dit zijn ook punten waar veel schoolgaande kinderen langslopen en -fietsen	In het voorstel (schetsontwerp op de website van Enschede) worden deze kruispunten veiliger gemaakt door middel van een snelheidsremmer. En de schoolroutes in het hele dorp komen ook nog aan de orde in het Dorpsverkeersplan.
Fietsers zullen altijd de kortste route kiezen en nemen alle ongemakken voor lief. Bij een keuze voor optie 1, 2 en 4 zal er dus intensief fietsverkeer op route 3 blijven, dus lijkt mij niet logisch	Zie antwoord op vraag 8
Hoe weten we dat er alleen mensen stemmen die er belang bij hebben/inwoner van Lonneker zijn? Krijgen we een unieke code als bewoner van Lonneker?	We vragen in de enquête aan de deelnemer om in te vullen waar men woont, daarnaast is het slechts mogelijk om 1 keer te stemmen via 1 (IP)adres.
Als deskundigen al aangeven dat route 3 en 4 vanuit veiligheidsoverweging niet voldoen?	Geen vraag/onduidelijk
eens Cindy. benieuwd naar onderbouwende getallen in plaats van een kans op letsel. geen ongeval is ook geen letsel ;-)	Geen vraag/onduidelijk
Helemaal mee eens. Vooral omdat je door woonwijken gaat waar veel kinderen wonen. en spelen	Geen vraag/onduidelijk
precies, geen fietsweg door de woonwijk. veel	Geen vraag/onduidelijk
@robert; tot waar praat je over de Oldenzaalsestraat?	Geen vraag/onduidelijk
ik woon niet aan een van de 4 opties	Geen vraag/onduidelijk
vergeleken met kansen in woonwijk?? op basis van welke getallen?	Geen vraag/onduidelijk
Vandaar mijn opmerking voor een tunnel. De Oldenzaalsestraat ligt al hoger t.o.v. de Dorpstraat. Autoverkeer en fietsverkeer hoeft elkaar dan niet te kruizen.	Geen vraag/onduidelijk
het vervolgdeel; wanneer worden wij hiervan op de hoogte gebracht; Oldenzaalsestraat na de rotonde tot Witte Huske?	In maart is een overleg gepland met de Klankbordgroep, die over het gehele traject gaat.
@rvv ik geloof niet dat dat bij de opties hoort ...	Geen vraag/onduidelijk
is een bestuurlijke keuze ;-)	Geen vraag/onduidelijk



Graag statistische informatie over waar er en op welke plek de afgelopen jaren een ongelukken hebben plaatsgevonden. Dit is veel te vaag.

De ongevallen worden geregistreerd door de politie en hier zijn kaarten voor beschikbaar. Onderaan dit document vindt u één van deze kaarten.



## Ongevallen

Op de kaart worden alleen ongevallen weergegeven waarvan het wegvak, kruispunt of de hectometerpaal bekend is.

Weergave: Exact gekoppelde ongevallen

Jaar

2016

2017

2018

2019

2020

Maand

Wegbeheerder

Aard

Lichtgesteldheid

Weersgesteldheid

Afloop in 3 categorieën

Vervoerwijze

Leeftijd

















